

2/3.1.5.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд – Суботица - државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) , у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ПГД- Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.5.1 Денивелација локалног пута - подвожњак на km 97+027.31 пруге, Приступни пут објекту СС и ТК на km 97+058.16 пруге- грађевински пројекат
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166 11000 Београд, Србија
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: 耿欣 (Генг Ксин)
Потпис:	 XIN GENG Digitally signed by XIN GENG DN: c=CN, 2.5.4.97=MBRS-29507694, 2.5.4.97=VATRS-110796671, o=CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BE, serialNumber=CAR-S-44102, serialNumber=PASCN-PE2112022, sn=GENG, givenName=XIN, cn=XIN GENG Date: 2021.07.22 11:08:23 +02'00'
Одговорни пројектант:	Бојан Ратковић, дипл. грађ. инж. Лиценца број: 315 И00636 19
Потпис:	 Bojan Ratković Digitally signed by Bojan Ratkovic DN: c=RS, serialNumber=CA:RS-28122, serialNumber=PNORS-12039 83710168, sn=Ratkovic, givenName=Bojan, cn=Bojan Ratkovic Date: 2021.07.22 11:08:00 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-001-ГС-2/3.1.5
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

2/3-1.5.1 ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА - ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027.31 ПРУГЕ,
ПРИСТУПНИ ПУТ ОБЈЕКТУ СС И ТК НА КМ 97+058.16 ПРУГЕ –
ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле:

CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце:

351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник:

Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

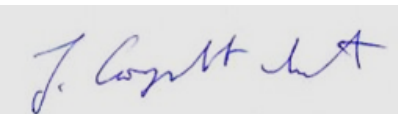
	Dragan Milić Digitally signed by Dragan Milić Date: 2021.07.28 13:20:20 +01'00'
---	--

Вршилац техничке контроле:

Јасна Стојиљковић-Милић, дипл.грађ.инж.
312 G369 08

Број лиценце:

Потпис:

	Jasna Stojiljković-Milić Digitally signed by Jasna Stojiljković-Milić Date: 2021.07.28 13:19:33 +01'00'
---	--

Број техничке документације:

A10312-61/21

Место и датум:

Београд, 2021.

2/3.1.5.2 САДРЖАЈ

2/3.1.5.1	Насловна страна	
2/3.1.5.2	Садржај	
2/3.1.5.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3.1.5.4	Изјава одговорног пројектанта	
2/3.1.5.5	Текстуална документација	
2/3.1.5.5.1	Технички опис	
2/3.1.5.6	Нумеричка документација	
2/3.1.5.1.6.1	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3.1.5.6.2	Доказнице	
2/3.1.5.6.3	Предмер и предрачун радова	
2/3.1.5.1.7	Графичка документација	
Цртежи	Назив цртежа	Размера
2020-001-ГС-2/3-1.5-Ц1	Прегледна карта	1:2500
2020-001-ГС-2/3-1.5-Ц2.1	Ситуациони план (km 0+000-km 0+475)	1:500
2020-001-ГС-2/3-1.5-Ц2.2	Ситуациони план са кривом проходности	1:500
2020-001-ГС-2/3-1.5-Ц3	Нивелациони план (km 0+000-km 0+475)	1:500
2020-001-ГС-2/3-1.5-Ц4.1	Подужни профил – Улица војводе Путника	1:1000/100
2020-001-ГС-2/3-1.5-Ц4.2	Подужни профил – Улица Бошка Бухе	1:1000/100
2020-001-ГС-2/3-1.5-Ц 5.1-5.2	Нормални попречни профили са детаљима	1:50, 1:25
2020-001-ГС-2/3-1.5-Ц 6.1-6.4	Попречни профили	1:100

2/3.1.5.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ПРОЈЕКТА ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА - 2/3-1.5.1 Денивелација локалног пута - подвожњак на km 97+027.31 пруге, Приступни пут објекту СС и ТК на km 97+058.16 пруге- грађевински пројекат**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж. _____ 315 И00636 19

Пројектант: CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA
OGRANAK BEOGRAD, Косте Рацина 166

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Генг Ксин, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2020-001-ГС-2/3.1.5

Место и датум: Београд, април 2021.год.

2/3.1.1.4.1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **ПРОЈЕКТА ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА - 2/3-1.5.1 Денивелација локалног пута - подвожњак на km 97+027.31 пруге, Приступни пут објекту СС и ТК на km 97+058.16 пруге- грађевински пројекат**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Бојан Ратковић, дипл. грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке,

-бр.ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр.ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

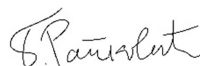
Одговорни пројектант:

Бојан Ратковић, дипл. инж. грађ

Број лиценце:

315 И00636 19

Потпис:



Број техничке документације: 2020-001-ГС-2/3.1.5

Место и датум:

Београд, април 2021.год.

2/3.1.5.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3.1.5.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

**Денивелација локалног пута - подвожњак на km 97+027.31 пруге, Приступни пут
објекту СС и ТК на km 97+058.16 пруге****ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ**

У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.

Према достављеним условима и захтевима локалне самоуправе насеља Степановићево, урађено је Пројекат за грађевинску дозволу денивелације локалног пута (ул. Војводе Путника) – подвожњак, на km 97+027.28 деонице пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) на месту постојећег путног прелаза у нивоу, који се укида.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине од $V_r = 40$ km/h.

:

- ситуациони план

- минимални радијус хоризонталне кривине	min R = 45 m
- минимални параметар прелазне кривине	min A = 15 m

- уздужни профил

- минимални радијус конвексног заобљења	min $R_{v_{konv}} = 400$ m
- минимални радијус конкавног заобљења	min $R_{v_{konk}} = 300$ m

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У ситуационом плану пројектована је осовина денивелације локалног пута у ул. Војводе Путника – подвожњак на km 97+027.28 под углом од 90° у односу на пругу.

Да би се обезбедио прикључак ул. Бошка Бухе на ул. Војводе Путника ван конструкције објекта подвожњака, пројектована је девијација постојећег пута тако што је новопројектована осовина померена удесно (у правцу раста стационаже) за ~ 7.5 m у односу на постојеће стање.

Примењени су радијуси кривина од 450, 300 и 250 m и прелазне кривине са параметром 75, 60 и 65 m.

Ширина коловоза у подвожњаку износи 2×3.0 m са пројектованом пешачком стазом са леве стране пута ширине 2.5 m и бициклистичком стазом са дене стране пута ширине 2.75 m које су оивичене бетонским ивичњаком 18/24 висине 12 cm.

На стационажи пута km 0+255.23 пројектована је површинска раскрсница са улицама Бошка Бухе и Иве Андрића.

Испред објекта школе пројектован је ојачани тротоар ширине 4.0 m који омогућава пролазак ватрогасног возила из улице 25. октобра до ул. Војводе Путника.

Са леве стране пута, испред објекта Основне школе, пројектован је паркинг према управној шеми паркирања, за 6 путничких аутомобила, од чега је једно паркинг место за особе са инвалидитетом.

Са десне стране пута, испред објекта Дома Здравља, пројектован је паркинг према управној шеми паркирања за 12 путничких аутомобила и 2 паркинг места за особе са инвалидитетом. Паркинг места су пројектована са препустом димензија 4.6 x 2.5m. Димензије једног паркинг места за особе са инвалидитетом износе 3.7 x 2.5m, а за два паркинг места димензије су 5.9 x 2.5m према правилнику.

Укупна дужина денивелације локалног пута износи 302.69m. Укупна дужина конструкције подвожњака са зидовима износи 180.60 m.

Са десне стране пруге, пројектована је девијација постојеће ул.Бошка Бухе у дужини од 134.14m. Ширина коловоза ул.Бошка Бухе износи 2x3.0m, са обостраним банкама од 0.5m. Са десне стране улице Бошка Бухе, од стационаже ~0+008 до 0+072.6 пројектован је тротоар ширине 1.6m, који се испред објекта СС и ТК шири на 2.0 m. Са десне стране саобраћајнице, испред објекта за СС и ТК, пројектована је противпожарна „Т“ окретница.

Од улице Иве Андрића пројектована је сервисна саобраћајница С1 у правцу, за приступ индивидуалним објектима на к.п. 536/1, 538, 540/1 и 540/2. Ширина саобраћајнице износи 3.5m. Са леве стране саобраћајнице пројектован је тротоар ширине 1.0m.

На почетку и на крају денивелације коловоз локалног пута се уклапа у постојеће стање пута.

НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице у ул.Војводе Путника условљени су нивелетом пруге и нивелетом постојећег пута. На најнижем месту, од коте коловоза до доње ивице контрукције подвожњака слободна висина је 3.52m што омогућава саобраћај путничких возила и возила хитне помоћи, **без теретног саобраћаја**, што је и био захтев достављен од стране локалне самоуправе и ЈП“Урбанизам“.

Нагиби нивелете коловоза се крећу од 0.13% до 5.0% . Подужни нагиби тротоара прате нагибе коловоза и омогућавају несметану комуникацију пешацима и бициклистима према стандардима и правилима струке. Примењени су радијуси вертикалних кривина од 500 , 300 и 550m. У зони подвожњака саобраћајница је пројектована са обостраним тротоарима ширине 2.5 и 2.75m, овиченим ивичњацима 18/24 издигнутим 12 cm. Попречни нагиб саобраћајнице у правцу износи 2.5%, а у кривини радијуса 250m износи 2.5% и усмерен је ка решетки за прикупљање атмосферске воде. Тротоари имају нагиб 2.0%, усмерен ка саобраћајници.

Нагиб банкина износи 6%.

Попречни нагиб сервисне саобраћајнице С1 и ул.Бошка Бухе у правцу износи 2.5%, а нагиб тротоара износи 2.0% ка коловозу.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције денивелације локалног пута у ул. Војводе Путника , ул. Бошка Бухе и сервисне саобраћајнице С1 :

Хабајући слој АБ 11	4 cm
Битуменизирани носећи слој БНС 22А	6 cm
Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Тампон	<u>20 cm</u>
Постељица* : CBR ≥ 5%	45 cm

Усвојена коловозна конструкција на пешачкој и на бициклистичкој стази :

Хабајући слој АБ8	3 cm
Битуменизирани носећи слој БНС 22А	5 cm
Дробљени камен 0/31.5	<u>20 cm</u>
	28 cm

Усвојена коловозна конструкција на ојачаном тротоару :

Хабајући слој АБ8	3 cm
Бетонска подлога	12 cm
Дробљени камен 0/31.5	<u>20 cm</u>
	35 cm

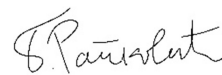
Инвестициона вредност подвожњака рачуната је за део ван конструкције подвожњака – каде, док је тај део обрађен у посебној свески конструкција.

ОДВОДЊАВАЊЕ

Пројектно решење одводњавања подвожњака је базирано на прихвату кишнице на најнижој тачки проласка испод пруге, одводом у црпну станицу и препумпавањем у пројектоване реципијенте – пружне канале. Атмосферске воде се прихватају линијским решеткама које су постављање дуж леве ивице саобраћајнице, одводе се цевним каналима до црпне станице којом се препумпавају у пружни канал. Локација црпне станице ће бити уз конструкцију подвожњака, са његове десне стране, у слободној зеленој површини.

На делу денивелације ван подвожњака одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба до околног терена.

Одговорни пројектант



Бојан Ратковић дипл. грађ. инж.

2/3.1.5.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**2/3.1.5.6.1 АНАЛИТИЧКО -
ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О
ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ**

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

Улица Војводе Путника

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	79.183	7398657.022	5030766.969
33.590	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		33.590	79.183	0.000	0.000
46.090	450.000	0.000	80.067	7398700.688	5030781.718
15.730	7.866	7.866	2.225	7398708.172	5030784.141
		15.729	81.180	7398839.296	5030353.597
74.320	0.000	0.000	83.177	7398727.786	5030789.621
7.486	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		7.486	83.177	0.000	0.000
93.805	- 300.000	0.000	81.903	7398746.573	5030794.788
32.022	16.026	16.026	-6.795	7398761.956	5030799.283
		32.006	78.506	7398662.438	5031082.749
137.827	0.000	0.000	73.835	7398787.805	5030810.111
54.463	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		54.463	73.835	0.000	0.000
206.373	- 300.000	0.000	72.341	7398850.598	5030837.598
22.720	11.366	11.366	-4.821	7398860.908	5030842.382
		22.715	69.930	7398724.318	5031109.726
243.177	0.000	0.000	66.025	7398883.006	5030855.002
22.048	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		22.048	66.025	0.000	0.000
265.225	250.000	0.000	66.025	7398901.988	5030866.218
30.672	15.355	15.355	7.811	7398915.208	5030874.029
		30.652	69.930	7399029.165	5030650.982
295.896	0.000	0.000	73.835	7398929.284	5030880.163
6.789	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		6.789	73.835	0.000	0.000
302.685	0.000	0.000	73.835	7398935.508	5030882.876
0.000					

Приступни пут – Улица Бошка Бухе

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	343.802	7398893.380	5030861.131
4.978	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		4.978	343.802	0.000	0.000
4.978	-7.000	0.000	343.802	7398889.534	5030864.292
7.815	4.372	4.372	-71.079	7398886.157	5030867.068
		7.416	308.263	7398885.089	5030858.885
12.793	0.000	0.000	272.724	7398882.181	5030865.252
62.908	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		62.908	272.724	0.000	0.000
75.701	9.000	0.000	272.724	7398824.960	5030839.116
14.354	9.219	9.219	101.533	7398816.574	5030835.286
		12.880	323.490	7398821.220	5030847.302
90.055	0.000	0.000	374.257	7398812.946	5030843.761
34.958	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		34.958	374.257	0.000	0.000
125.012	-10.000	0.000	374.257	7398799.193	5030875.900
6.116	3.157	3.157	-38.938	7398797.950	5030878.802
		6.022	354.788	7398789.999	5030871.965
131.129	0.000	0.000	335.319	7398795.267	5030880.465
1.330	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		1.330	335.319	0.000	0.000
132.459	0.000	0.000	335.319	7398794.136	5030881.166
0.000					

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

Улица Војводе Путника

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dl / ln [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	82.70	0.00					
In=const.						-0.50	46.80	-0.23
PVK	0+035.55	82.52						
TPN	0+046.80	82.47	500.00	11.25	0.13	4.50	22.50	-0.51
KVK	0+058.05	81.90						
In=const.						-5.00	85.99	-4.30
PVK	0+124.54	78.58						
TPN	0+132.79	78.17	300.00	8.25	-0.11	-5.50	16.50	0.45
EXT	0+139.54	78.20						
KVK	0+141.04	78.21						
In=const.						0.50	36.78	0.18
PVK	0+158.32	78.29						
TPN	0+169.57	78.35	500.00	11.25	-0.13	-4.50	22.50	0.51
KVK	0+180.82	78.91						
In=const.						5.00	83.63	4.18
PVK	0+239.08	81.83						
TPN	0+253.20	82.53	550.00	14.12	0.18	5.13	28.24	-0.73
EXT	0+266.58	82.51						
KVK	0+267.32	82.51						
In=const.						-0.13	49.48	-0.07
TPN	0+302.69	82.47	0.00					

Приступни пут – Улица Бошка Бухе

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dl / ln [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	82.39	0.00					
In=const.						-0.57	8.24	-0.05
PVK	0+004.72	82.36						
EXT	0+008.16	82.35						
TPN	0+008.24	82.34	600.00	3.52	-0.01	-1.17	7.04	0.04
KVK	0+011.76	82.36						
In=const.						0.60	101.88	0.61
PVK	0+088.52	82.83						
EXT	0+099.32	82.86						
TPN	0+110.12	82.95	1800.00	21.60	0.13	2.40	43.20	-0.52
KVK	0+131.72	82.57						
In=const.						-1.80	22.34	-0.40
TPN	0+132.46	82.55	0.00					

2/3.1.5.6.2 ДОКАЗНИЦЕ КОЛИЧИНА

ДОКАЗНИЦЕ КОЛИЧИНА-ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА- ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027.31 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ОБЈЕКТУ СС И ТК

Station	Stat.diff.	Lpos	Lhb	Lhk	Fib	Fn	Fi	Fish	Fzam	Lpt	Fr	Sum Lpos	Sum Lhb	Sum Lhk	Sum Fib	Sum Fn	Sum Fi	Sum Fish	Sum Fzam	Sum Lpt	Sum Fr
0+000.00	0	13.94	0.00	11.31	0.00	3.24	4.12	6.10	1.98	6.60	2.20	0	0	0	0	0	0	0	0		0
0+025.00	25.00	19.58	0.00	5.75	0.00	2.35	4.56	5.91	1.89	6.29	2.32	419.00	0.00	213.25	0.00	69.88	108.50	150.13	48.38	161.13	56.50
0+050.00	25.00	17.42	0.00	7.42	0.00	1.29	5.06	6.24	1.98	6.59	2.05	462.50	0.00	164.63	0.00	45.50	120.25	151.88	48.38	161.00	54.63
0+062.49	12.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.62	0.00	0.00	2.16	108.79	0.00	46.34	0.00	8.06	31.60	61.58	12.37	41.15	26.29
0+075.00	12.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.82	0.00	0.00	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.28	0.00	0.00	33.71
0+100.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.66	0.00	0.00	2.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.00	0.00	0.00	66.63
0+125.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.08	0.00	0.00	2.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.75	0.00	0.00	54.13
0+143.12	18.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.08	0.00	0.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.93	0.00	0.00	41.04
0+150.00	6.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.26	0.00	0.00	2.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.01	0.00	0.00	15.89
0+155.77	5.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.40	0.00	0.00	2.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.29	0.00	0.00	12.84
0+175.00	19.23	5.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	5.25	0.00	0.00	2.43	49.23	0.00	0.00	0.00	0.00	6.25	121.63	0.00	0.00	43.84
0+200.00	25.00	6.07	0.00	0.00	0.00	0.28	0.44	5.45	0.00	0.00	2.28	139.88	0.00	0.00	0.00	3.50	13.63	133.75	0.00	0.00	58.88
0+225.00	25.00	7.64	0.38	0.60	0.14	0.23	0.00	5.60	0.00	0.00	2.29	171.38	4.75	7.50	1.75	6.38	5.50	138.13	0.00	0.00	57.13
0+241.39	16.39	8.04	0.38	0.41	0.14	0.03	0.00	6.07	0.00	0.00	2.36	128.50	6.23	8.28	2.29	2.13	0.00	95.64	0.00	0.00	38.11
0+250.00	8.61	20.73	0.36	0.23	0.00	0.44	9.09	7.87	5.68	18.92	2.76	123.85	3.19	2.76	0.60	2.02	39.13	60.01	24.45	81.45	22.04
0+275.00	25.00	8.04	1.57	5.49	0.04	1.85	2.41	2.63	2.44	8.28	2.47	359.63	24.13	71.50	0.50	28.63	143.75	131.25	101.50	340.00	65.38
0+300.00	25.00	7.91	0.71	0.25	0.05	0.00	2.57	0.73	2.37	7.91	2.28	199.38	28.50	71.75	1.13	23.13	62.25	42.00	60.13	202.38	59.38
0+302.68	2.68	7.57	0.71	0.15	0.05	0.00	2.50	0.63	2.27	7.57	2.28	20.74	1.90	0.54	0.13	0.00	6.79	1.82	6.22	20.74	6.11
Summary												2182.86	68.69	586.53	6.41	189.21	537.65	1461.07	301.41	1007.85	712.51

ДОКАЗНИЦЕ КОЛИЧИНА-ПРИКЉУЧАК

Station	Stat.diff.	Lpos	Lhb	Lhk	Fib	Fn	Fi			Fish	Sum Lpos	Sum Lhb	Sum Lhk	Sum Fib	Sum Fn	Sum Fi	Sum Fish
0+083.27	0	12.37	0.74	0.48	0.06	0.73	1.04			4.00	0	0	0	0	0	0	0
0+100.00	16.73	12.76	0.38	0.48	0.14	0.37	0.23			3.82	210.20	9.37	8.03	1.67	9.20	10.62	65.41
0+125.00	25.00	6.71	0.76	0.83	0.23	0.30	0.25			2.10	243.38	14.25	16.38	4.63	8.38	6.00	74.00
0+132.45	7.45	4.01	0.76	0.51	0.22	0.00	0.54			1.42	39.93	5.66	4.99	1.68	1.12	2.94	13.11
Summary											493.51	29.28	29.40	7.97	18.69	19.57	152.52

ДОКАЗНИЦЕ КОЛИЧИНА-УКУПНО

Lpos	Lhb	Lhk	Fib	Fn	Fi	Fish	Fzam	Lpt	Fr
2182.86	68.69	586.53	6.41	189.21	537.65	1461.07	301.41	1007.85	712.51
493.51	29.28	29.40	7.97	18.69	19.57	152.52	0.00	0.00	0.00
2676.37	97.97	615.93	14.38	207.90	557.22	1613.59	301.41	1007.85	712.51

ЛЕГЕНДА:

Fish - ископ хумуса

Fi - ископ

Fib - испуна банке земљаним материјалом

Fdk63 - дробљени камени агрегат 0-63mm

Lpos - уређење постељице

Lhk - хумузирање косина

Lhb - хумузирање банке

Fn - израда насипа

Fdk31 - дробљени камени агрегат 0-31mm

Fr-рушење постојећег коловоза

Fzam - замена материјала

Fish - ископ хумуса

**2/3.1.5.6.3 ПРЕДМЕР И
ПРЕДРАЧУН РАДОВА**

**ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН -Денивелација локалног пута - подвожњак на км
97+027.31 пруге, Приступни пут објекту СС и ТК**

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ				
01.01.02.01	Обележавање трасе и објеката, сва геодетска мерења, тј. преношење података с пројекта на терен и обратно, осигурање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време грађења, односно до предаје радова Инвеститору. Обрачун се врши по километру трасе и прикључака у складу с пројектима и техничким условима укључујући и све трошкове преузимања података од РГЗ-а.	km	0.33	66300	22,144.20
01.01.02.02	Чишћење терена, са сечењем и уклањањем шибља, грања и сличног растиња чија дебљина не прелази 10 cm са транспорто до 1000m. Обрачун се врши по m ² очишћене површине.	m ²	2,600	70	182,000.00
01.01.02.03	Рушење постојећих коловозних застора од асфалтних или бетонских слојева на подлогама од камених материјала (ситне камене коцке, турске калдрме и сл.) и туцаника са одбацивањем материјала у страну и одвозом материјала на општинску депонију. Обрачун се врши по m ³ асфалтних или бетонских слојева.	m ³	713.00	970	691,610.00
УКУПНО ПРЕТХОДНИ РАДОВИ:					895,754.20

01.01.03.00 ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01.01.03.01	Машински ископ хумуса у слоју променљиве дебљине са утоваром, транспортом на средњу даљину од 50m и фигурисањем. Ископ хумуса врши се 80% машинским путем, а до 20% ручно. Обрачун се врши по m ³ ископаног хумуса.	m ³	1614.00	320	516,480.00
01.01.03.02	Широки ископ са утоваром, транспортом на депонију до 10 km, као и са истоваром и планирањем материјала на депонији или месту уградње. Обрачун се врши по m ³ ископаног материјала.				
	а) у материјалу I и II категорије	m ³	0.00	320	0.00
	б) у материјалу III категорије	m ³	558.00	340	189,720.00
	ц) у материјалу IV и V категорије	m ³	0.00	860	0.00
	д) у материјалу VI и VII категорије	m ³	0.00	1400	0.00

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.03.05	Уређење темељног тла (подтла) сабијањем. Обрачун се врши по m ² уређеног темељног тла.	m ²	1008.00	46	46,368.00
01.01.03.07	Израда насипа од песка у слојевима од 20-30 см. Обрачун се врши по m ³ израђеног и сабијеног насипа, са набавком и уградњом материјала.	m ³	208.00	1100	228,800.00
01.01.03.08	Замена слоја слабог темељног тла бољим материјалом (песковитим) према пројекту или налогу надзорног органа, а у складу са техничким условима. Обрачун се врши по m ³ замењеног и сабијеног слоја заједно са ископом.	m ³	302.00	1100	332,200.00
01.01.03.09	Уређење слабо носивог тла са полагањем геотекстила према спецификацијама датим у геотехничком елаборату. Обрачун се врши по m ² уређеног тла са набавком и допремом свог потребног материјала.	m ²	1008.00	180.00	181,440.00
01.01.03.10	Израда постељице. Овај рад обухвата планирање, евентуалну санацију, квашење, односно посушивање земље и сабијање до прописане збијености. Обрачун се врши по m ² уређене и сабијене постељице.	m ²	2677.00	75	200,775.00
01.01.03.12	Израда банке, заштита косине насипа и усека хумунизацијом и затрављивањем. Просечна дебљина хумуса износи 20см. Обрачун се врши по m ² уређене банке и косине, са набавком и транспортом материјала.	m ²	616.00	170	104,720.00
01.01.03.13	Израда језгра банке земљаним материјалом. Обрачун се врши по m ³ израђеног језгра банке, са набавком и транспортом материјала.	m ³	15.00	350.00	5250.00
01.01.03.17	Додатак за даљину транспорта материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 50-500m	m ³	0.00	102	0.00
	-превоз од 500-1000m	m ³	0.00	109	0.00
	-превоз од 1000-2000m	m ³	0.00	111	0.00
	-превоз од 2000-4000m	m ³	0.00	160	0.00
	-превоз од 4000-6000m	m ³	1490.80	201	299,650.80
	-превоз преко 6000m	m ³	0.00	262	0.00
	Обрачун се врши по m ³ ископаног самониклог материјала превезеног на одређену дужину. Ако се мора превести материјал из позајмишта, транспорт се мери по m ³ израђеног и сабијеног насипа.				

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.03.18	Додатак за даљину транспорта песковитог материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 0-5000m	m ³	0.00	80	0.00
	-превоз од 5000-10000m	m ³	0.00	150	0.00
	-превоз од 10000-15000m	m ³	0.00	210	0.00
	-превоз од 15000-20000m	m ³	510.00	350	178,500.00
	Обрачун се врши по m ³ превезеног материјала превезеног на одређену дужину.				
01.01.03.19	Додатак за даљину транспорта каменог материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 10km-20km	m ³	0.00	350	0.00
	-превоз од 20km-40km	m ³	0.00	600	0.00
	-превоз од 40km-60km	m ³	0.00	850	0.00
	-превоз од 60-80km	m ³	0.00	1100	0.00
	-превоз од 80-100km	m ³	1255.00	1650	2,070,750.00
	Обрачун се врши по m ³ превезеног материјала превезеног на одређену дужину.				
УКУПНО ДОЊИ СТРОЈ:					4,354,653.80

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
01.01.04.01	Израда доњег носећег слоја од механички дробљеног каменог матетријала 0-63mm. Обрачун се врши по m³ уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала до 10 km.	m³	507.00	2270	1,150,890.00
01.01.04.02	Израда носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0/31.5 mm. Обрачун се врши по m³ уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала 10 km.	m³	748.00	2650	1,982,200.00
01.01.04.04	Израда горњег носећег слоја од битуменизованог дробљеног агрегата(БНС). Обрачун се врши по m² израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала.				
	а) БНС 22 А d = 5cm	m²	1227.00	814	998,778.00
	б) БНС 22 А d = 6cm	m²	2498.00	977	2,440,546.00
	ц) БНС 22 сА d= 7cm	m²	0.00	1140	0.00
01.01.04.05	Израда хабајућег слоја од асфалтбетона (АБ). Обрачун се врши по m² израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала.				
	а) АБ 11 d = 3.5cm	m²	0.00	738	0.00
	б) АБ 11 d = 4cm	m²	2498.00	808	2,018,384.00
	ц) АБ 11с d = 5cm	m²	0.00	976	0.00
01.01.04.06	Израда хабајућег слоја од асфалтбетона (АБ). Обрачун се врши по m² израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала.				
	а) АБ 8 d = 3cm	m²	1808.00	614.00	1,110,112.00
01.01.04.07	Прскање асфалтног слоја пре уграђивања наредног слоја асфалта емулзијом у количини 0,25-0,35l/m². Обрачун по m² комплетно обрађене површине са набавком и транспортом материјала.	m²	2498.00	27	67,446.00
01.01.04.09	Израда бет. подлоге испод тротоара, d = 12cm, марке бетона МБ15, на слоју жилаве хартије	m³	69.84	10500	733,320.00
УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА:					10,501,676.00

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ				
01.01.05.08	Израда ивичњака од бетона МБ-40 на подлози од бетона МБ-20. Обрачун се врши по м' изведеног ивичњака, са набавком и транспортом материјала.				
	а) ивичњаци 12х18 cm (бели)	м'	1201.00	1740	2,089,740.00
	б) ивичњаци 18х24 cm (бели)	м'	727.00	1620	1,177,740.00
	ц) ивичњаци 20х24 cm (бели)	м'	0.00	1620	0.00
	д) ивичњаци 24х24 cm (бели)	м'	0.00	1820	0.00
УКУПНО ОДВОДЊАВАЊЕ:					3,267,480.00

Денивелација локалног пута - подвожњак на км 97+027.31 пруге

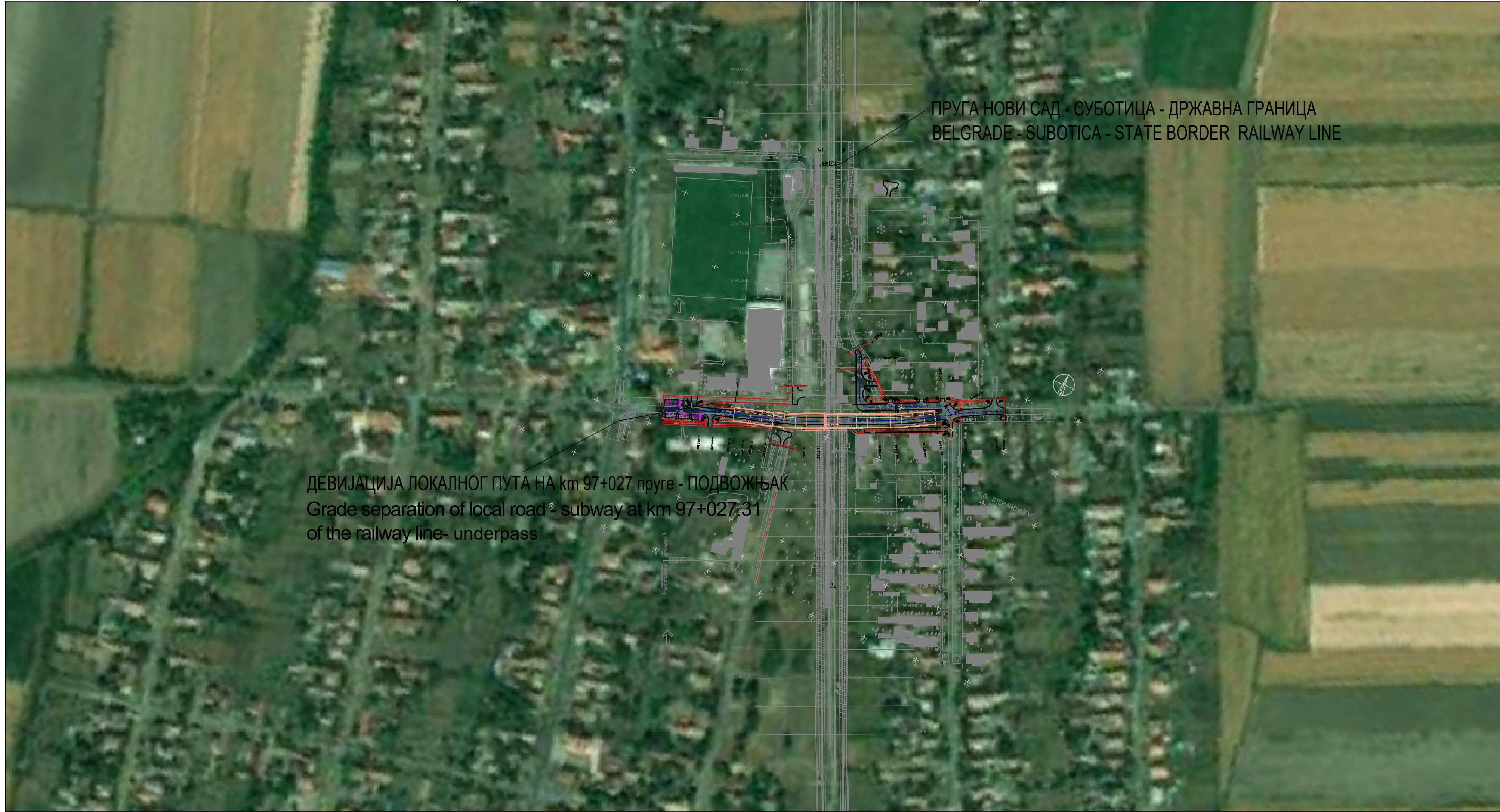
ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА			
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ		895,754.20
01.01.03.00	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ		4,354,653.80
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА		10,501,676.00
01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ		3,267,480.00
Укупно:			19,019,564.00

Београд, 04. 2021.

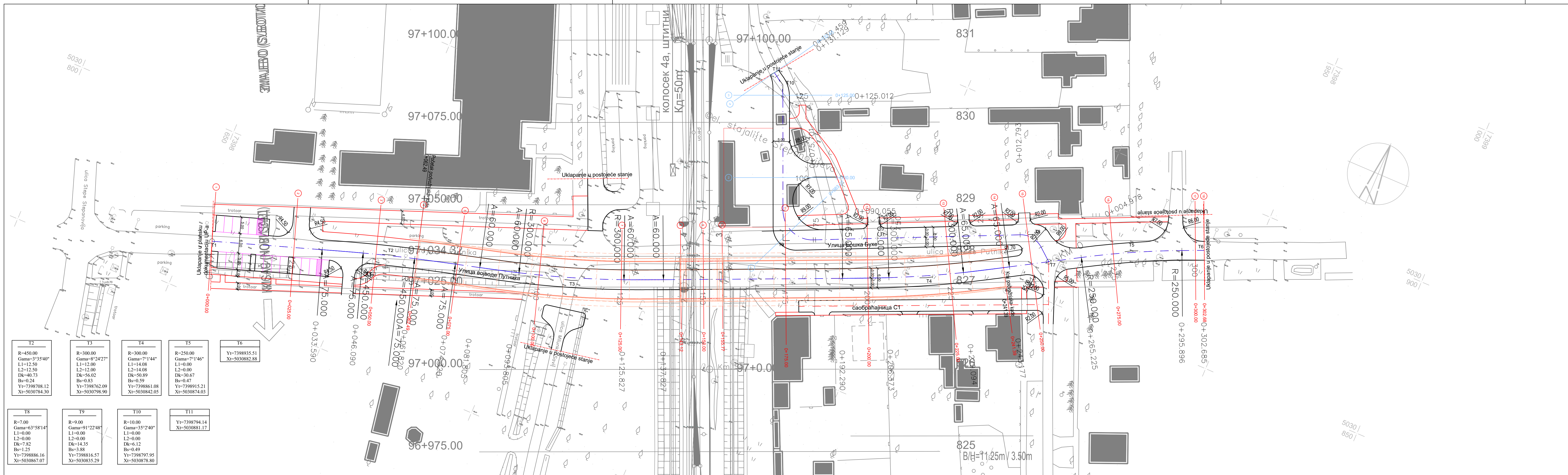
B. Ratković

Бојан Ратковић, дип.инж. грађ.

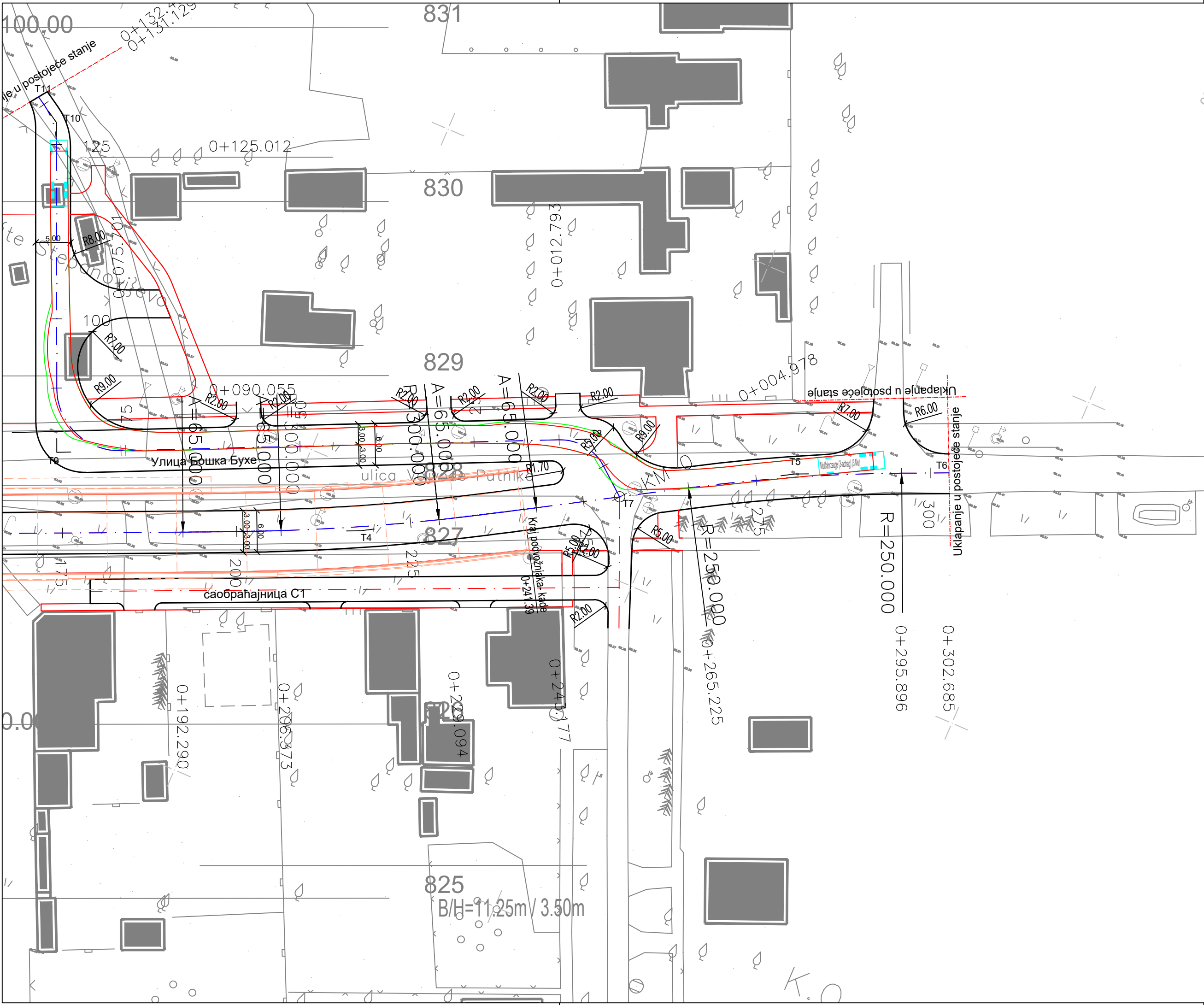
2/3.1.5.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



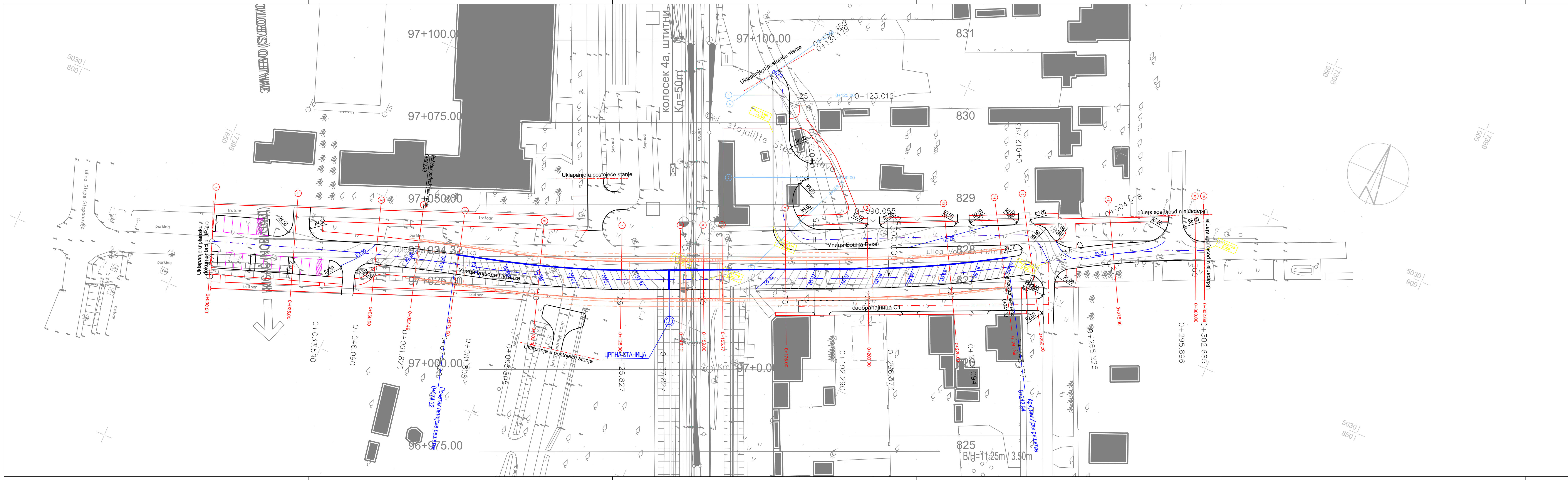
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија		
Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ		
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /* INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 61/IV, Београд / Nemanjina Street 61/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844 Сарадници: / Associates: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088	Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN 2/3-1.5.1. Девиепација локалног пута - подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пристапни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге- грађевински пројекат 2/3-1.5.1. Grade separation of local road - subway at km 97+027.31 of the railway line, Access road to the buling for signalling and telecommunications equipment at km 97+058.16 of the railway line-civil engineering design
Унутрашња контрола: / Internal control: Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master	Цртеж: / Drawing: ПРЕГЛЕДНА КАРТА LOCATION PLAN Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP датум:/date: 04.2021. Размера: Scale: 1:2500 Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3-1.5-Ц1	
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија		
Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ		
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION		
Одговорни пројектант: Responsible designer:	Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж. лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19	Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д." INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Наручилац пројекта: / Employer: 中国铁路国际有限公司 China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
Сарадници: / Associates:	Дејан Радојичић, дипл.грађ.инж. лиценца број:/ license No.: 315 И138 09 Александар Мумин, маг.инж.грађ. лиценца број:/ license No.: 430 И0134019 Петар Петровић, дипл.инж.грађ. Стеван Бабић, дипл.инж.грађ.	Објекат: /Structure: ПРТА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BEGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Унутрашња контрола: / Internal control: Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master	Главни пројектант: / Chief designer: др Ђиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN 2/3-1.5.1 Денivelација локалног пута - подизвожак на км 97+027.31 пута. Преклопни пут објекта СС и ТК на км 97+058.16 пута - грађевински пројекат 2/3-1.5.1 Grade separation of local road - subway at km 97+027.31 of the railway line. Access road to the building for signalling and telecommunications equipment at km 97+058.16 of the railway line-civil engineering design
Руководилац организационе јединице: др Ђиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Ситуациони план LAYOUT PLAN	Размера: Scale: 1:500
	Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP	Датум/date: 04.2021.
	Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3-1.5-42.1	



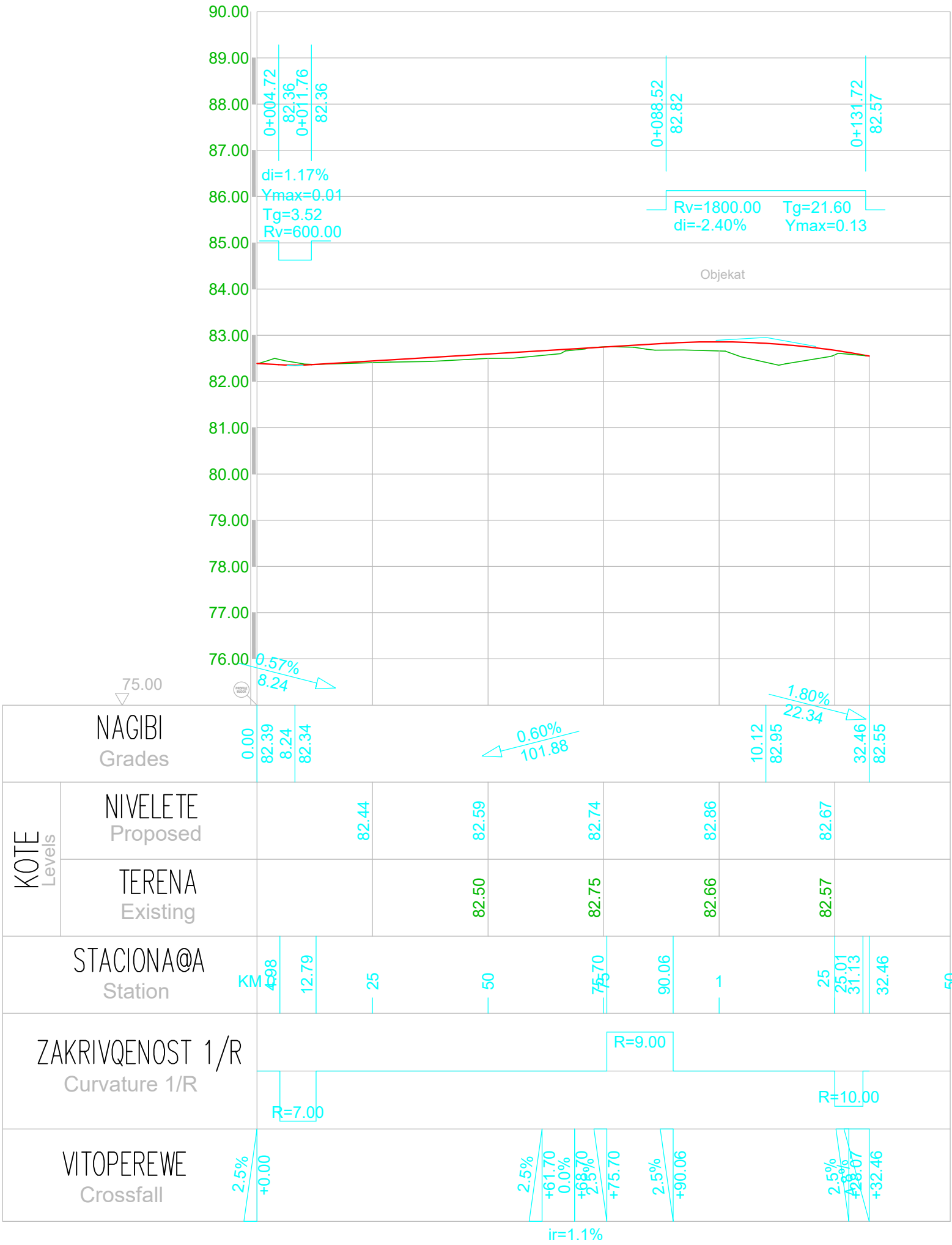
03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	
Ревизиони блок: / Revision block:			
中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија			
Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION			
Одговорни пројектант: Responsible designer: Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd 中国通信建设股份有限公司 CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED	China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R. China, 100844 China Communication Construction Company (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088	
Сарадници: / Associates: Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж. лиценца број:/ license No.: 315 И138 09 Александар Мумин, маст.инж.грађ, лиценца број:/ license No.: 430 И0134019 Петар Петровић, дипл.инж.грађ Стеван Бабић, дипл.инж.грађ		Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN 2/3-1.5.1 Денивелација локалног пута - подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пристапни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге- грађевинарски пројекат 2/3-1.5.1 Grade separation of local road - subway at km 97+027.31 of the railway line, Access road to the building for signalling and telecommunications equipment at km 97+058.16 of the railway line-civil engineering design	
Унутрашња контрола: / Internal control: Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master		Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА КРИВОМ ПРОХОДНОСТИ LAYOUT PLAN WITH VEHICLE TRACKING	Размера: Scale: 1:500
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP	датум:/date: 04.2021.
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		Цртеж бр./Drawing No.:	2020-001-ГC-2/3-1.5-Ц2.2



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија		
Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж. лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19	Ивеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д." INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC Наручилац пројекта: / Employer: 中国铁路国际有限公司 China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844	
Сарадници: / Associates: Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж. лиценца број:/ license No.: 315 И138 09 Александар Мумин, маст.инж.грађ. лиценца број:/ license No.: 430 И0134019 Петар Петровић, дипл.инж.грађ. Стеван Бабић, дипл.инж.грађ.	Објекат: /Structure: ПРТА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРТЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАНИЦА / ROAD DESIGN 2/3-1.5.1 Денivelација локалног пута - подизвожак на км 97+027.31 пута, Групуисан пут објекта СС и ТК на км 97+058.16 пута- грађевински пројекат 2/3-1.5.1 Grade separation of local road - subways at km 97+027.31 of the railway line, Access road to the buling for signalling and telecommunications equipment at km 97+058.16 of the railway line-civil engineering design	
Унутрашња контрола: / Internal control: Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master	Цртеж: / Drawing: НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН LEVELING PLAN	Размера: Scale: 1:500
Главни пројектант: / Chief designer: др Ђиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP	Датум/date: 04.2021.
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Ђиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3-1.5-4/3	



Подужни профил приступне улице - Улица Бошка Бухе



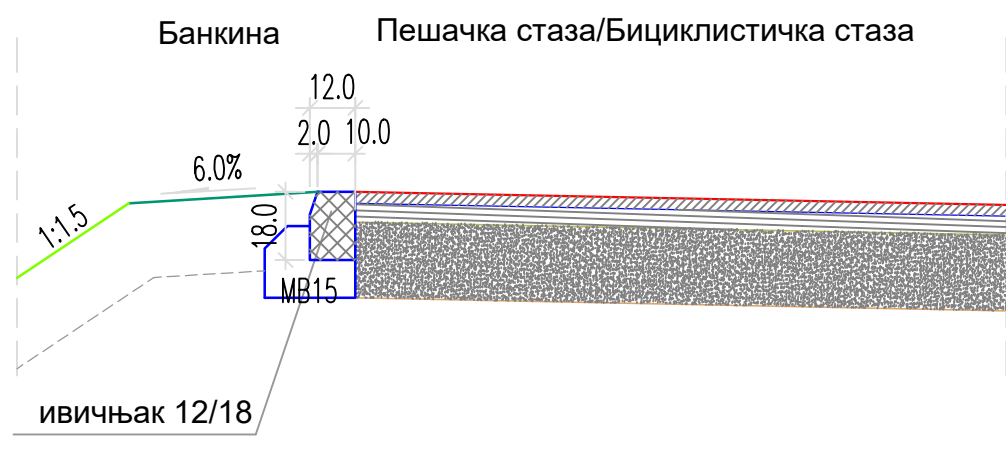
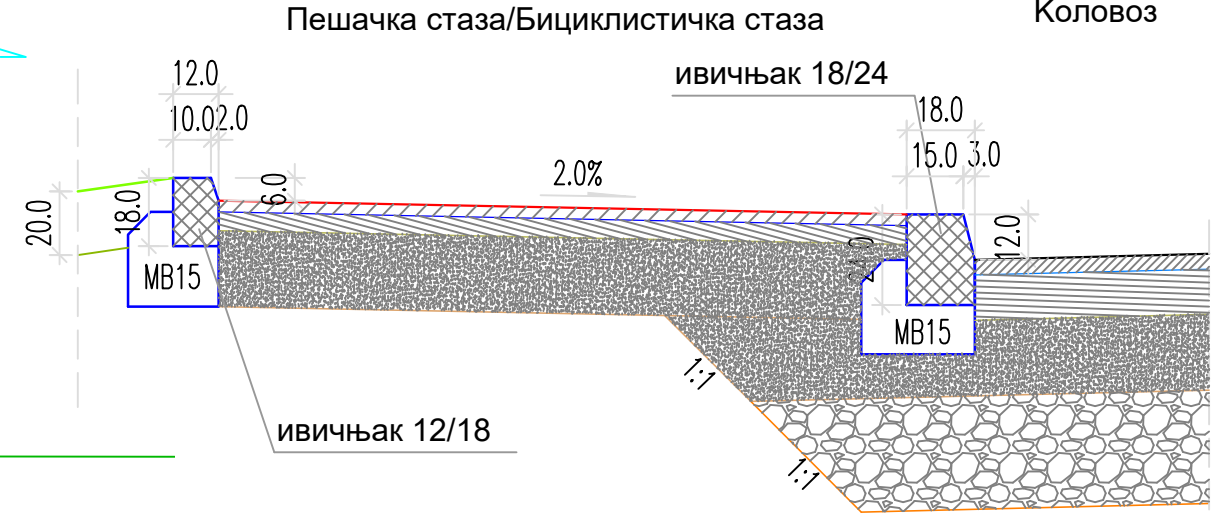
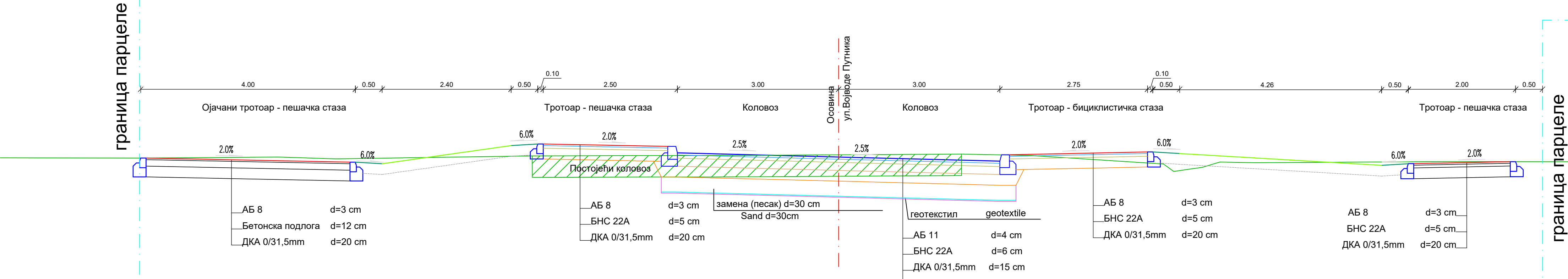
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија		
Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж лиценца број: / license No.: 315 И00636 19	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844 China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088	
Сарадници: / Associates: Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж. лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Александар Мумин, маст.инж.грађ. лиценца број: / license No.: 430 И0134019 Петар Петровић, дипл.инж.грађ Стеван Бабић, дипл.инж.грађ	Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУТЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN 2/3-1.5.1 Денивелација локалног пута - подвожњак на км 97+027.31 пруге, Приступни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге- грађевински пројекат 2/3-1.5.1 Grade separation of local road - subway at km 97+027.31 of the railway line, Access road to the buling for signalling and telecommunications equipment at km 97+058.16 of the railway line-civil engineering design	
Унутрашња контрола: / Internal control: Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master	Цртеж: / Drawing: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ LONGITUDINAL PROFILE OF ACCESS ROAD Размера: Scale: 1:1000/100	
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP	датум:/date: 04.2021.
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3-1.5-Ц4.2	

Основна школа

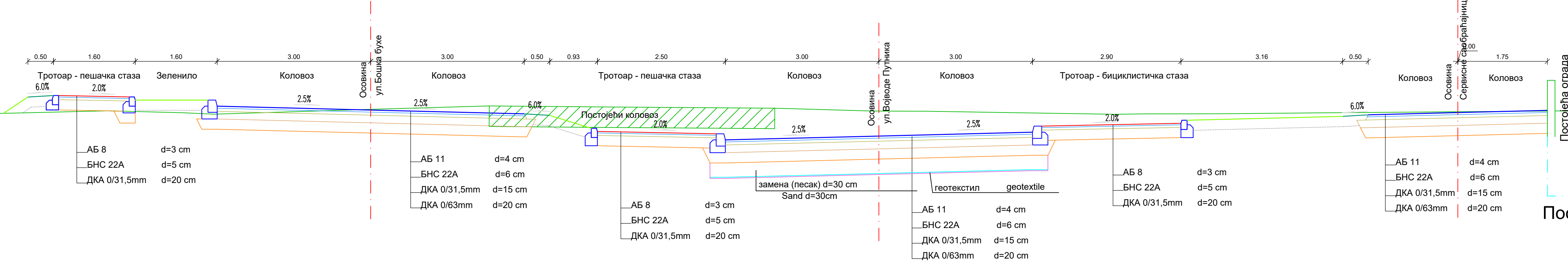
Нормални попречни профил 1-1

Дом здравља

ДЕТАЉ УГРАДЊЕ ИВИЧЊАКА R=1:20



Нормални попречни профил 2-2



Постојеће стање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

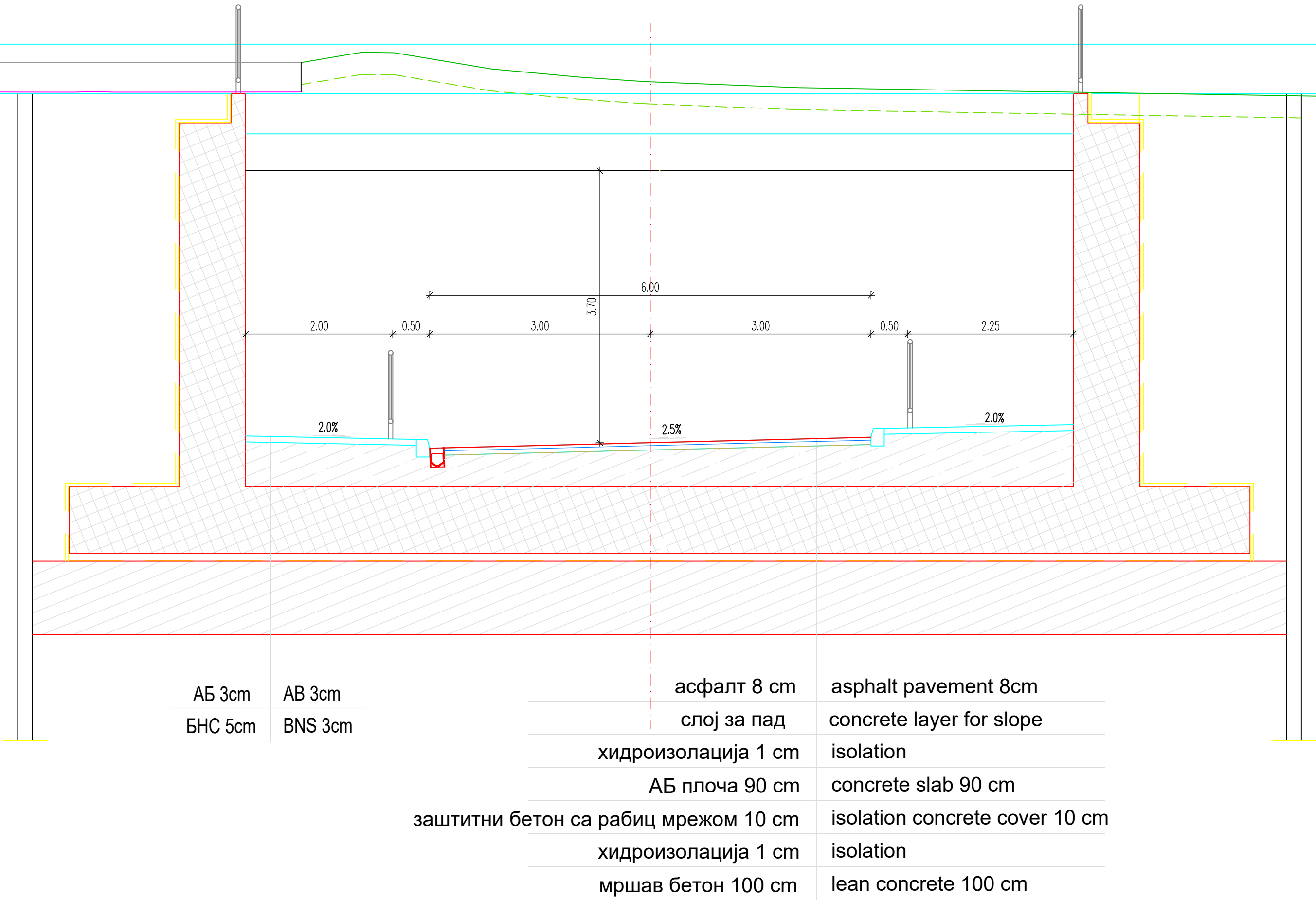
中国铁设
CRDC

China Railway Design Corporation S
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

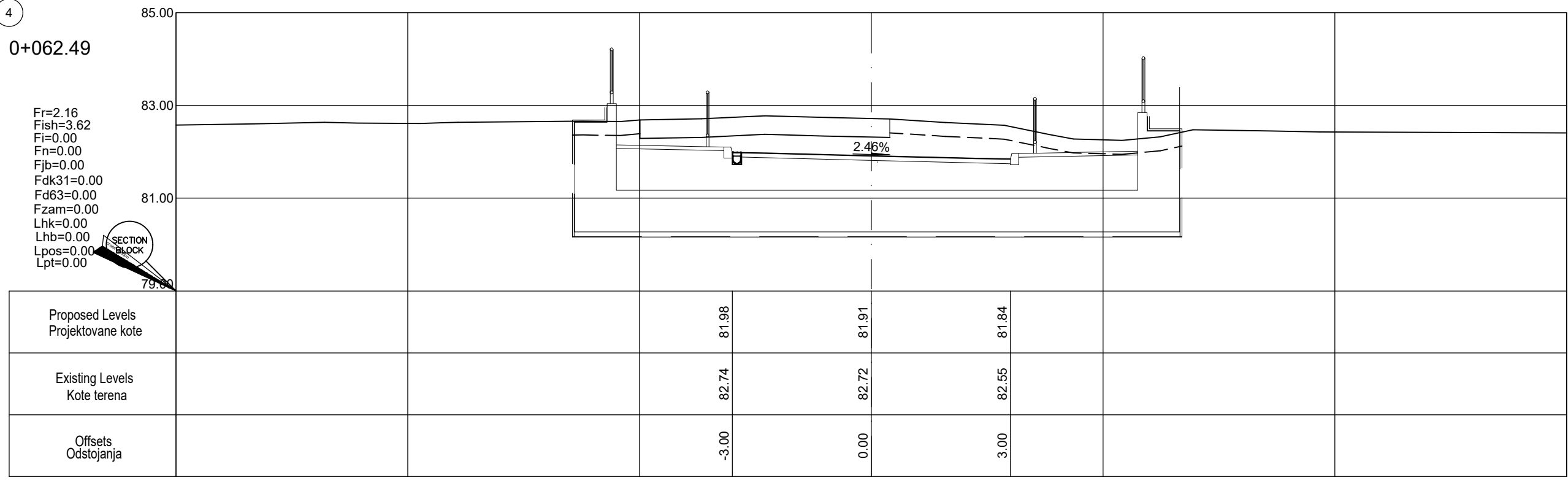
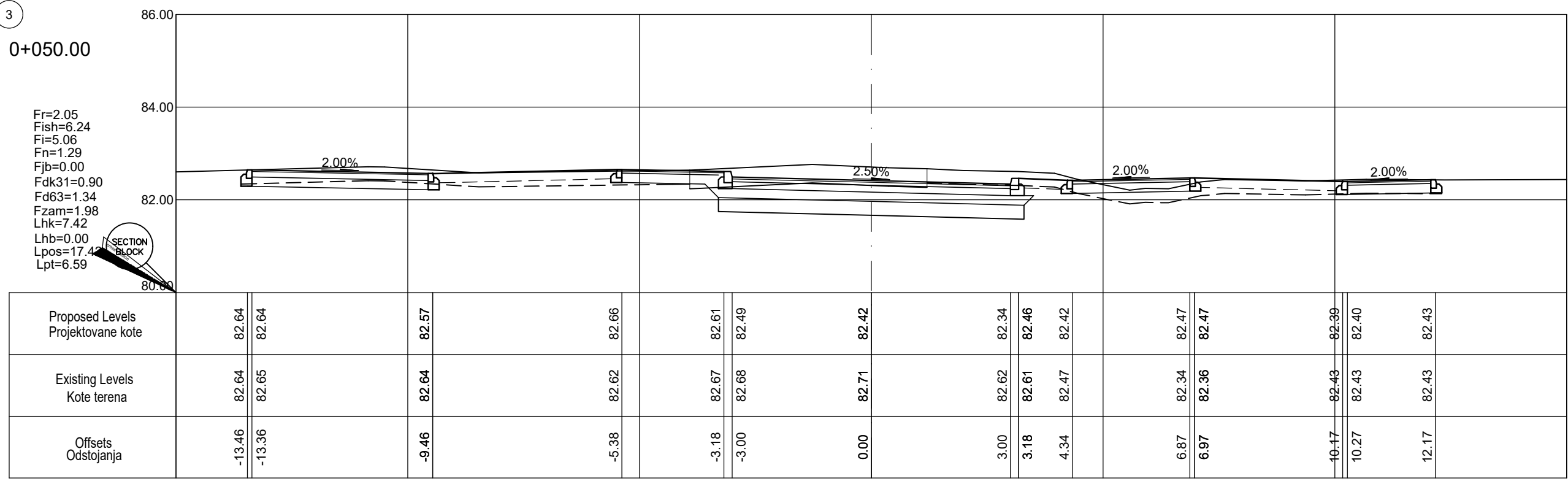
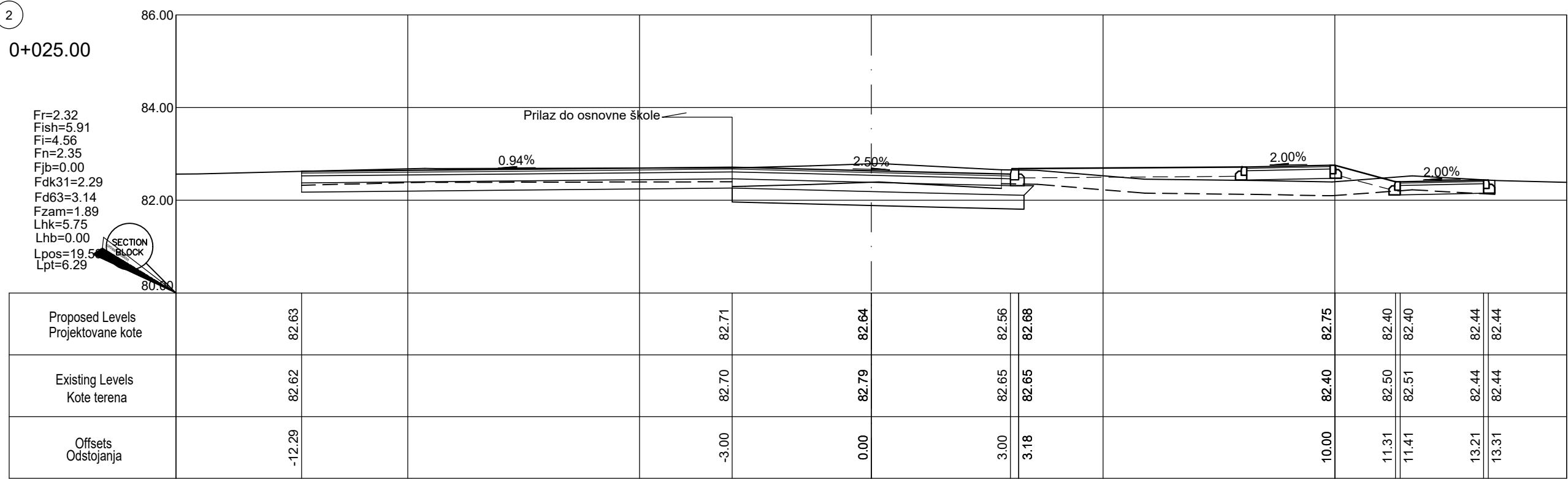
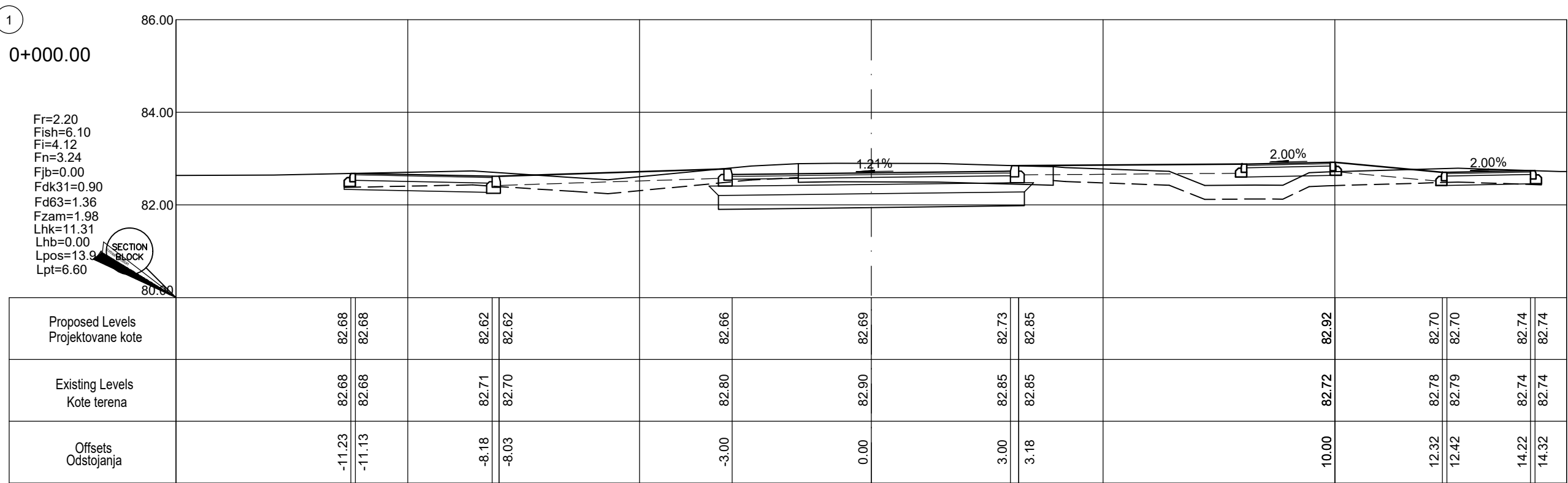
Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer: Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж лиценца број: / license No.: 315 И00636 19	Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СР INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF S Нови Сад - Суботица - Државна Граница Novi Sad - Subotica - State Border (KELEBIA) R P.R. China, 100844
Сарадници: / Associates: Дејан Радојичић, дипл.грађ.инж. лиценца број: / license No.: 315 И138 09 Александар Мумин, мастр.инж.грађ. лиценца број: / license No.: 430 И0134019 Петар Петровић, дипл.инж.грађ. Стеван Бабић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Co., Ltd. China Communication Construction Co., Ltd. No.85 Deshengmenwai Street, P.R. China, 100858
Унутрашња контрола: / Internal control: Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master	Проект: / Drawing: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ СА ДЕТАЉИМА TYPICAL CROSS SECTIONS WITH DETAILS
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / DCP
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	датум:/date: 04.2021.
	Цртеж бр./Drawing: 2020-001-Г-С-2

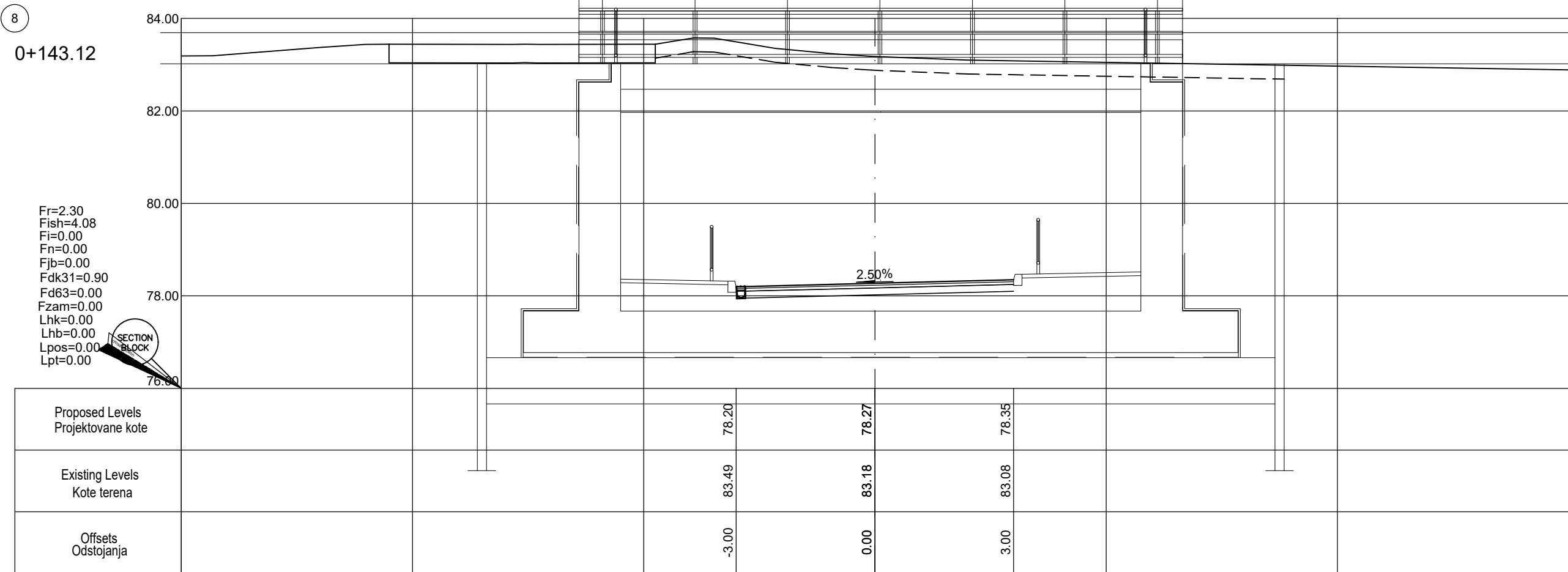
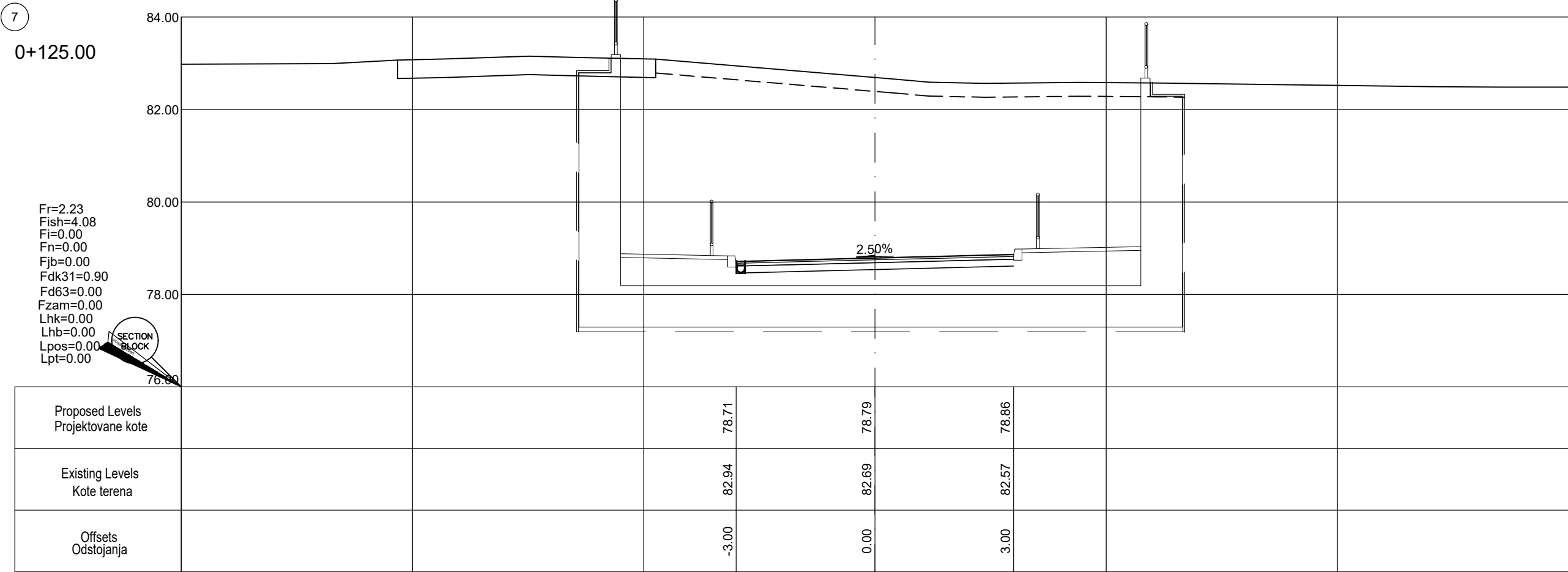
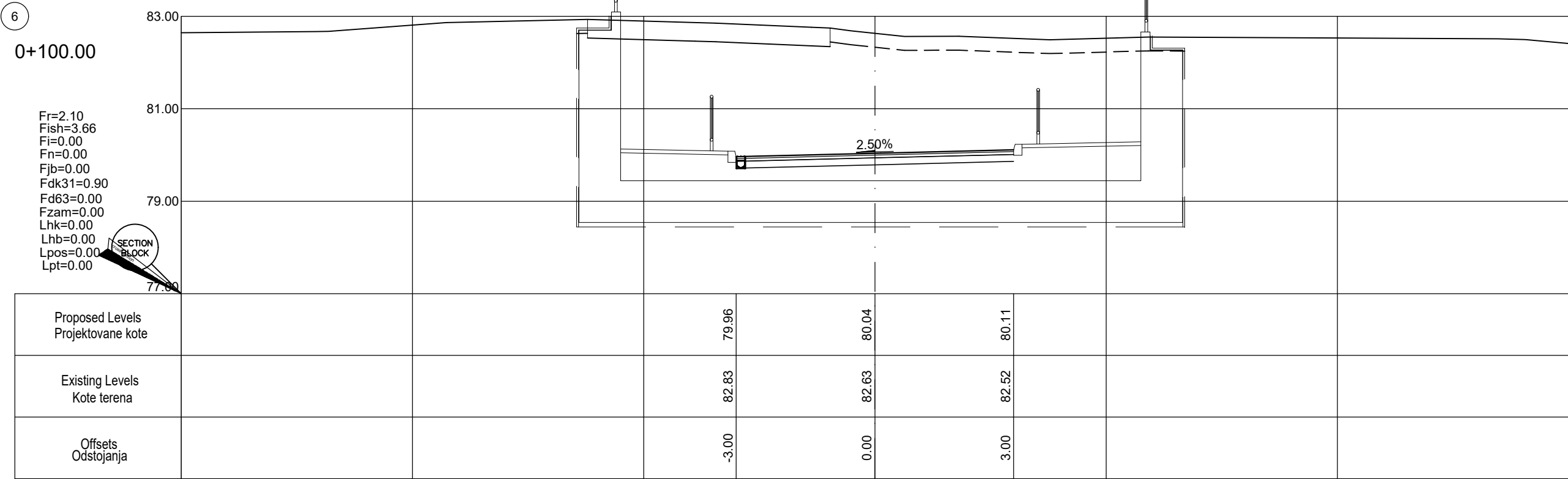
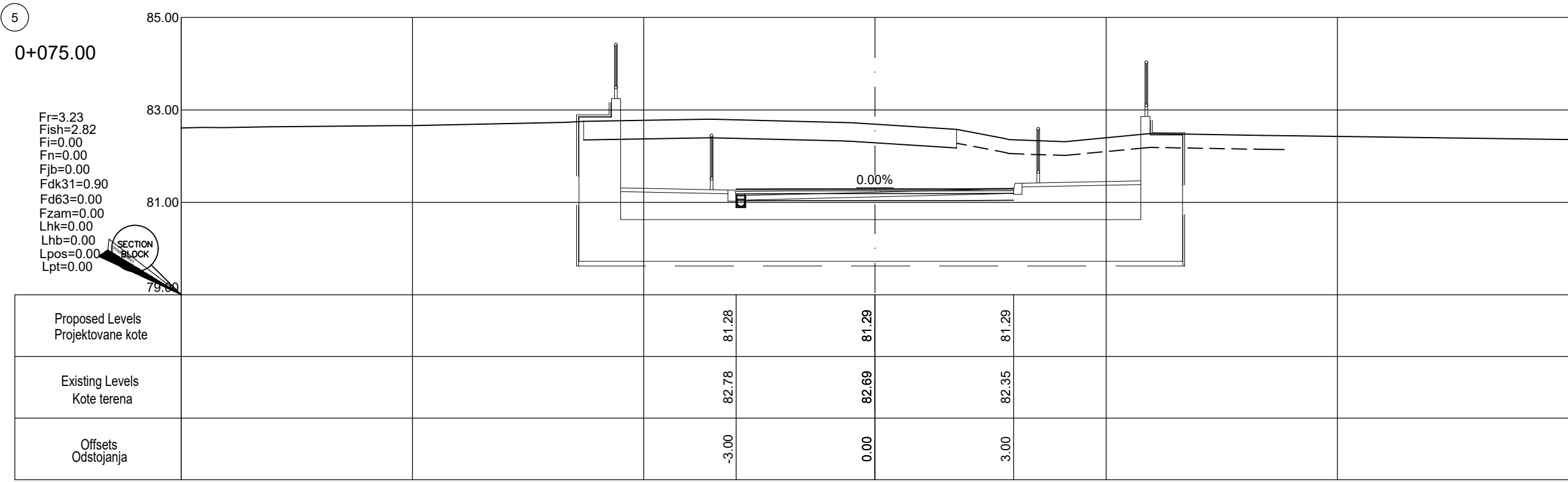
Нормални попречни профил (НПП) - Улица војводе Путника - подвожњак
Standard cross section - Vojvode Putnika street - underpass



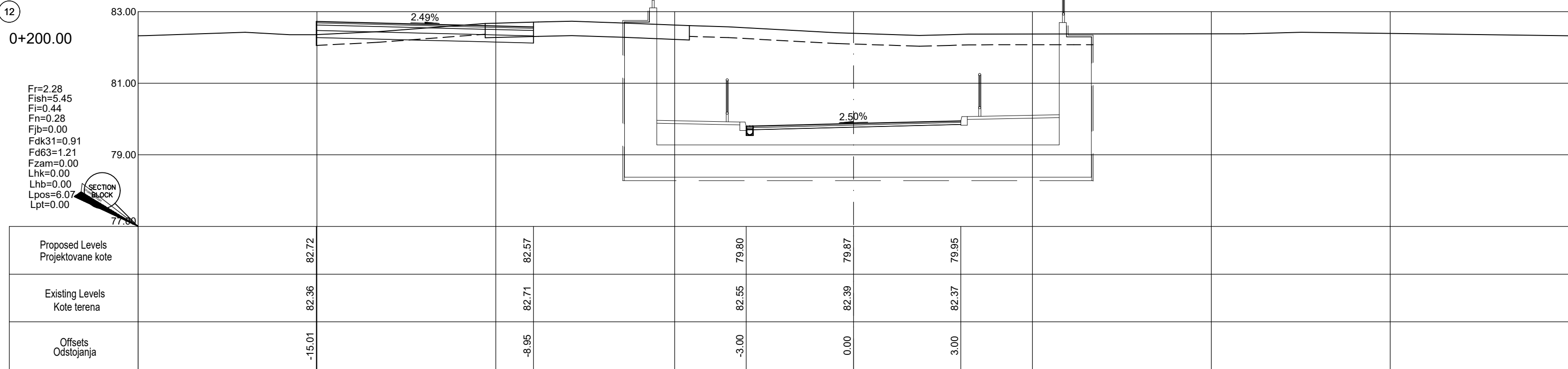
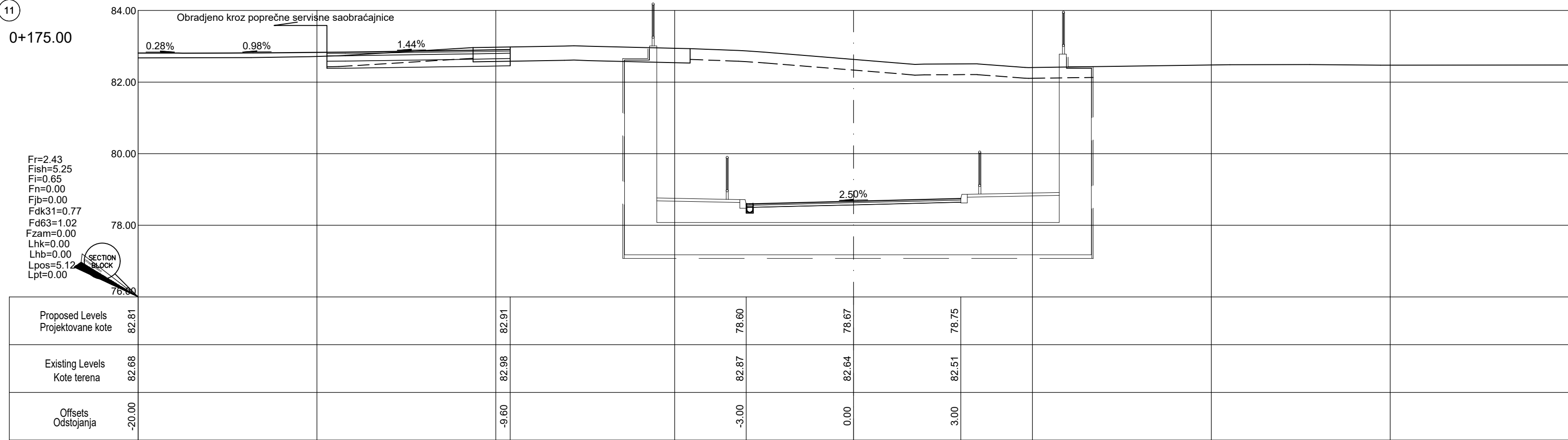
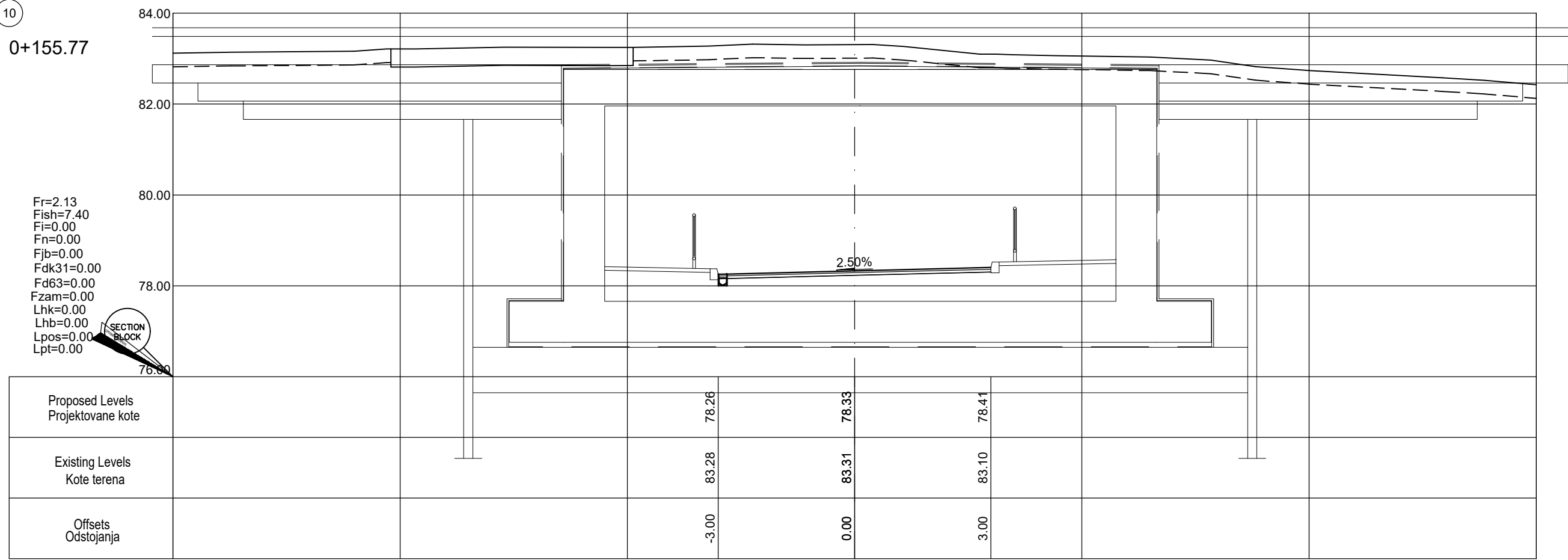
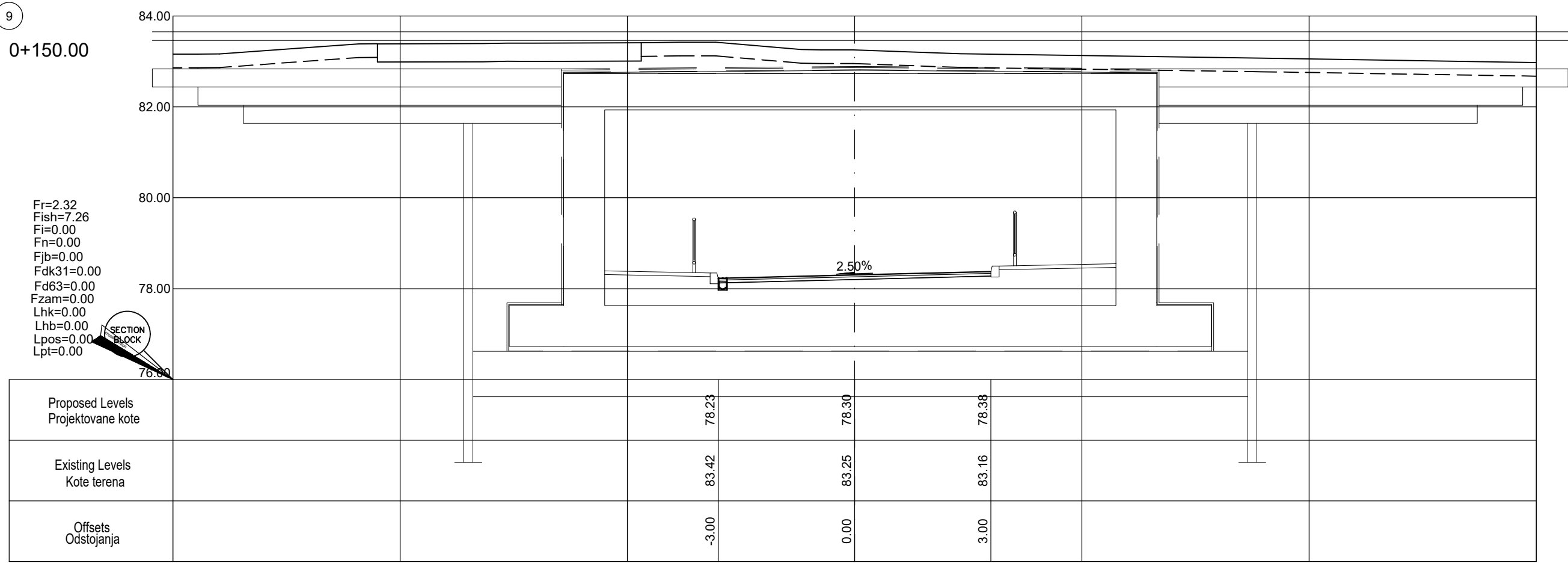
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија		
Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R. China, 100844 China Communication Construction Company Limited (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R. China, 100088
Сарадници: / Associates: Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж. лиценца број:/ license No.: 315 И138 09 Александар Мумин, маст.инж.грађ. лиценца број:/ license No.: 430 И0134019 Петар Петровић, дипл.инж.грађ Стеван Бабић, дипл.инж.грађ		Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN 2/3-1.5.1 Денивелација локалног пута - подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пristупни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге- грађевински пројекат 2/3-1.5.1 Grade separation of local road - subway at km 97+027.31 of the railway line, Access road to the building for signalling and telecommunications equipment at km 97+058.16 of the railway line-civil engineering design
Унутрашња контрола: / Internal control: Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master		Цртеж: / Drawing: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ TYPICAL CROSS SECTION Размера: Scale: 1:50
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		датум:/date: 04.2021.
		Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГC-2/3-1.5-Ц5.2



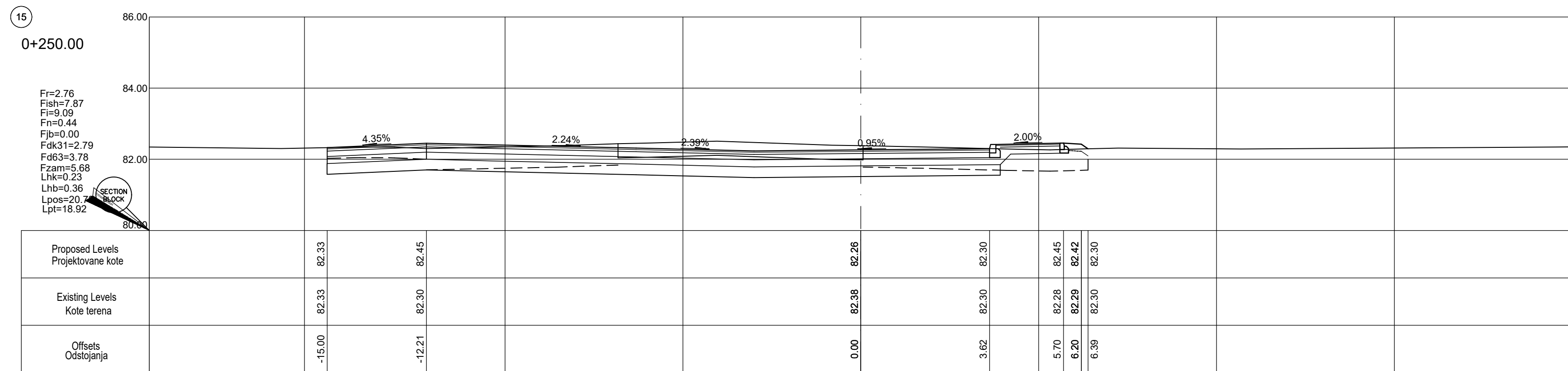
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд, Србија		
Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж лиценца број: / license No.: 315 I00636 19	Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd. No.15 Fuxing Road, Xichang District, Beijing P.R. China, 100044	Сарадници: / Associates: Дејан Радојичић, дипл.грађ.инж. лиценца број: / license No.: 315 I138 09 Александар Мумин, мастр.инж.грађ. лиценца број: / license No.: 430 I0134019 Петар Петровић, дипл.инж.грађ. Стеван Бабић, дипл.инж.грађ.
Унутрашња контрола: / Internal control: Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master	Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Врста тех. док.: ПГД / DCP
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	датум/date: 04.2021.	Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-FC-2/3-1.35-ЦБ.1

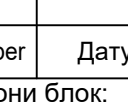


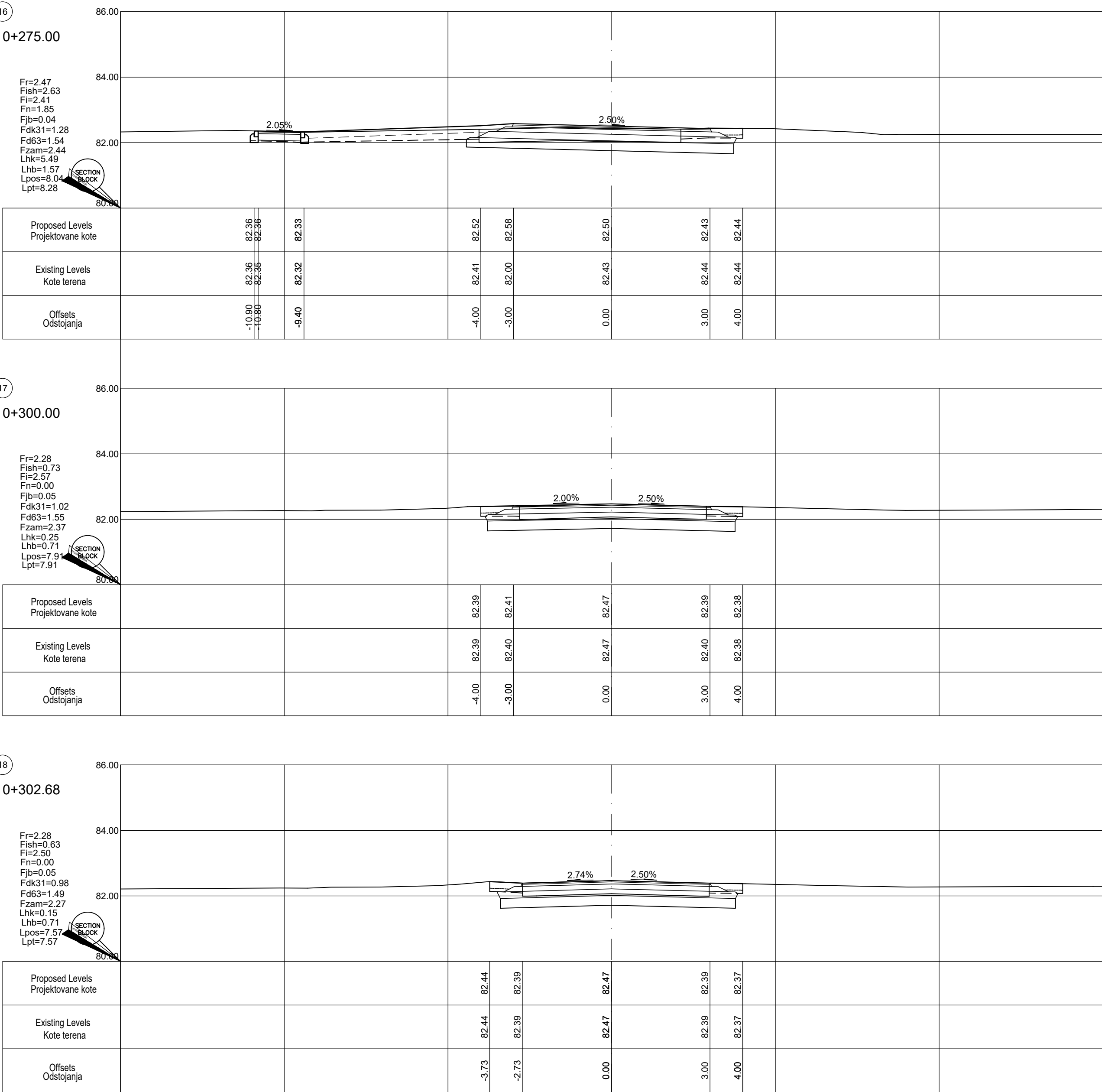
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија		
Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж лиценца број: / license No.: 315 И00636 19	Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д." INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd. No.15 Fuxing Road, Xicheng District, Beijing P.R. China, 100044	
Сарадници: / Associates: Дејан Радојичић, дипл.грађ.инж. лиценца број: / license No.: 315 И138 09 Александар Мумин, мастр.инж.грађ. лиценца број: / license No.: 430 И0134019 Петар Петровић, дипл.инж.грађ. Стеван Бабић, дипл.инж.грађ.	Ојекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) БЕЛГРАД - СУБОТИЦА - СТАТЕ BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ДРУГИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN 2/3-1.5.1.1 Демонстрација постојећег пута - локалне на мн 97+027.31 пута. Преступни пут објекта СС-1-15 на мн 97+026.16 пута: грађевински пројекат 2/3-1.5.1.1 Grade separation of local road - subway at km 97+027.31 of the railway line. Access road to the building for signalling and telecommunication equipment at km 97+026.16 of the railway line-civil engineering design	
Унутрашња контрола: / Internal control: Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master	Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	Размера: Scale: 1:100
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Врста тех. док.: ПГД / DCP	Датум: /date: 04.2021.
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-FC-2/3-1.5-ЦР.2	



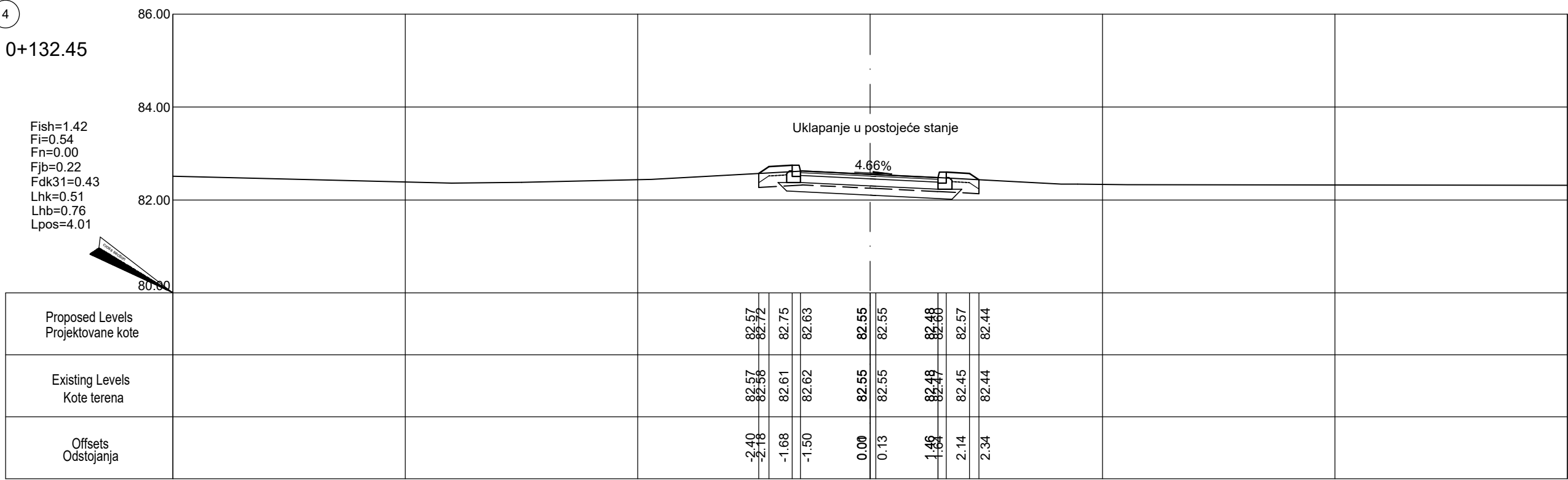
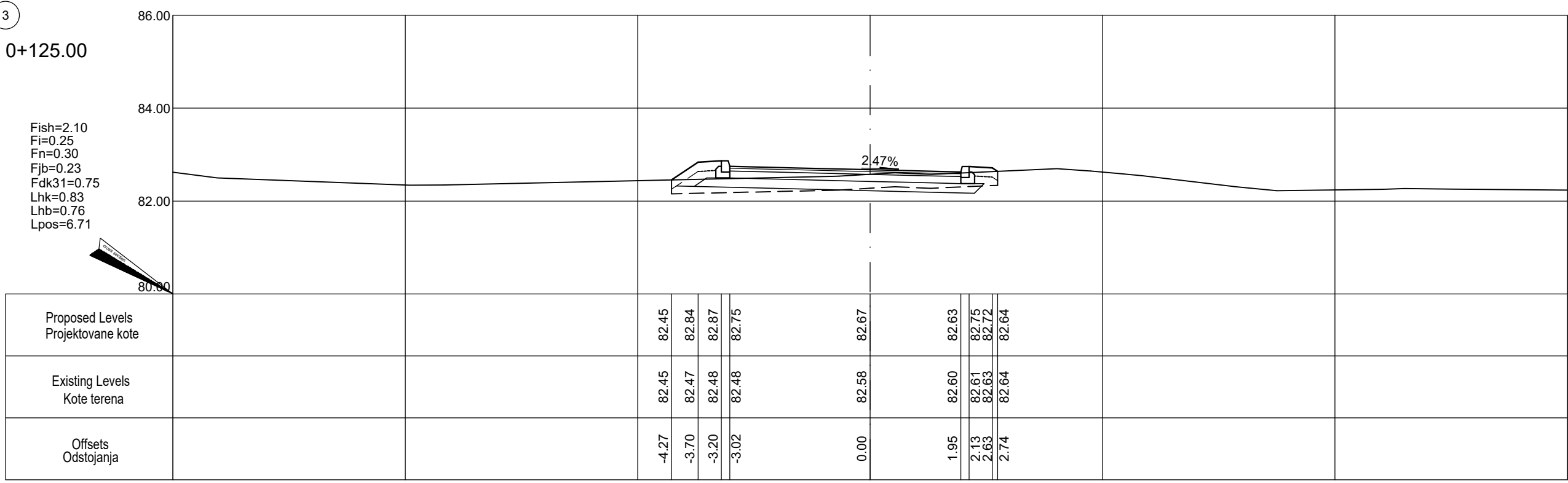
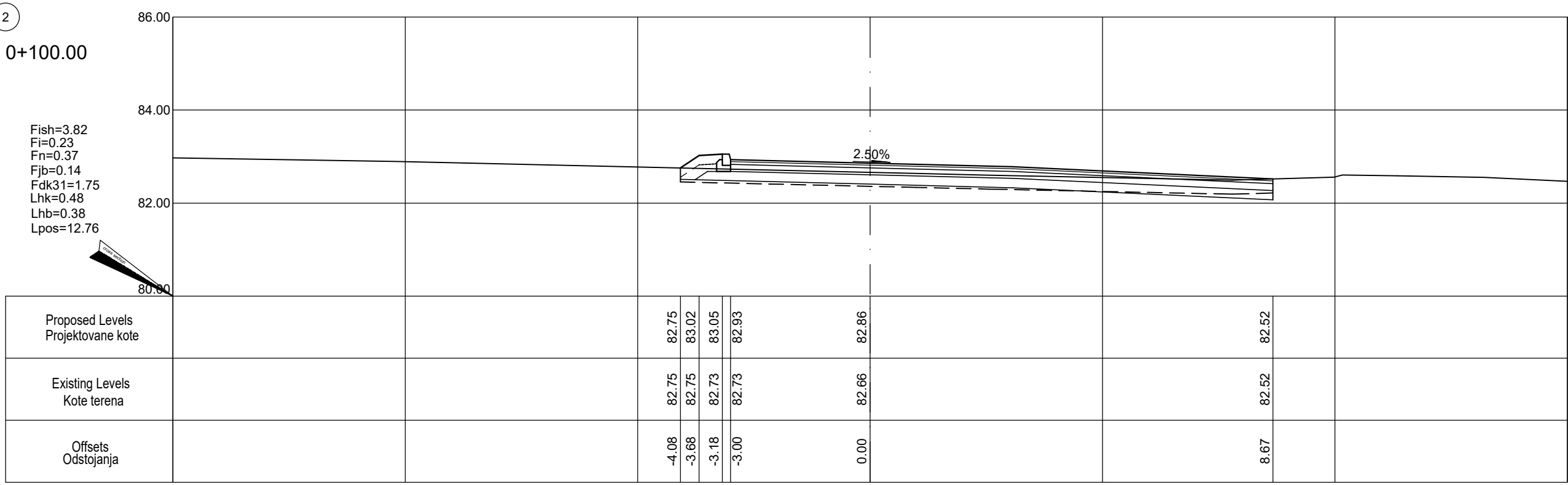
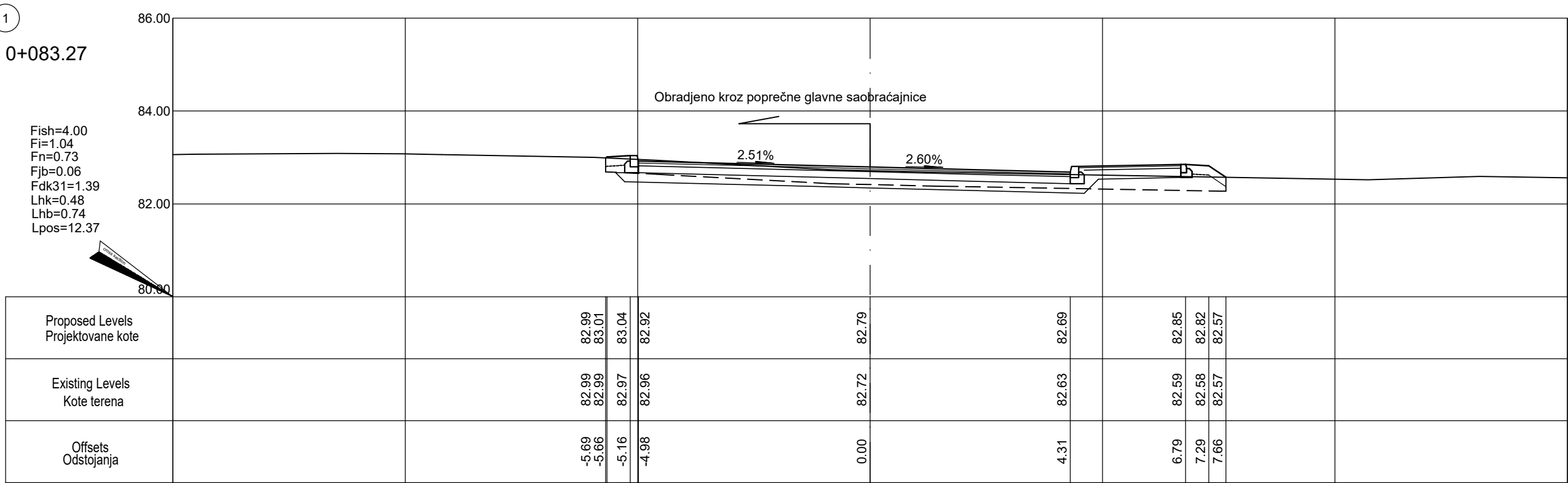
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија		
Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж. лиценца број: / license No.: 315 И00636 19	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Наручилац пројекта: / Employer: 中国铁路设计集团有限公司 No.15 Fuxing Road/Haidian District/Beijing P.R. China, 100844	Сарадници: / Associates: Др Дејан Радојичић, дипл.грађ.инж. лиценца број: / license No.: 315 И138 09 Александар Мумин, мастр.инж.грађ. лиценца број: / license No.: 430 И0134019 Петар Петровић, дипл.инж.грађ. Стеван Бабић, дипл.инж.грађ.
Унутрашња контрола: / Internal control: Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master	Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Врста тех. док.: ПДГ / DCP
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		
Датум: /date: 04.2021.		
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-001-FC-2/3-1.5-ЦБ.3		
Размер: / Scale: 1:100		



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	
Ревизиони блок: / Revision block:			
 中国铁路 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Раичина 166; 11000 Београд; Србија			
Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION			
Одговорни пројекат: Responsible designer:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Београд, Србија. Београд, Србија.	
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж. лиценца број: / license No.: 315 И00636 19		 Наручилац пројекта: / Employer:  Dahy Railway Corporation Ltd. No.145, Yulin Street, Xichang City, P.R. China, 70044 China Communication Construction Company Ltd. (CCOCC) No.88, Sengcaoyuan Street, Xichang City, P.R. China, 70048	
Сарадници: / Associates:		 Објекат: / Structure: ТУРА БЕОГРАД: ОБЈЕКТА: ДРЖАНА ГРАНИЦА (КЕЛЕГИЈА) ДЕОЈАЦИЈА ПУТЕВОЈ СКА - СУВЕТЛИНА: ДРЖАНА ГРАНИЦА (КЕЛЕГИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEGIJA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEGIJA)	
Дејан Радојевић, дипл.грађ.инж. лиценца број: / license No.: 315 И138 09			
Александар Мумин, машинск.грађ. лиценца број: / license No.: 342 И0334019			
Петар Петровић, дипл.инж.грађ.			
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ.			
Унутрашња контрола: / Internal control: Yang Xueying. Master & Xu Da. Master		 Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКТ ДРЖАВОЈ САОБРАЋАЈНИЈА / ROAD DESIGN 2/3-1.5.1. Демонстрација пројекат / проект - подацима на km 97+027.31 поглед. Просторни план објекта СД 1-Кс на km 07+058.16 поглед: грађевинарски пројекат 2/3-1.5.1. Grade separation of local road, sub-way at km 97+027.31 of the railway line. Access road to the building for signaling and telecommunication substation at km 97+058.16 of the railway line-civil engineering design	
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		 Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		 Врста тек. док.: Type of tech. document: ПДГ/DCP	
		датум: date: 04.2021. Цртеж пр. / Drawing No.: 2020-0011-FC-2031-5-1-6-4	
		Размера: Scale: 1:1000	



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд, Србија		
Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж лиценца број / license No.: 315 И00636 19	Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "А.Д." INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd No.15 Fuxing Road, Xichang District, Beijing P.R. China, 100044	Сарадници: / Associates: Дејан Радојичић, дипл.грађ.инж. лиценца број / license No.: 315 И138 09 Александар Мумин, магист.инж.грађ. лиценца број / license No.: 430 И0134019 Петар Петровић, дипл.инж.грађ. Стеван Бабић, дипл.инж.грађ.
Унутрашња контрола: / Internal control: Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master	Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DSP	Размер: Scale: 1:100
Датум: /date: 04.2021. Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-001-FC-2/3-1.5-ЦБ.5		



03

02

01

Број/Number

Датум / Date

Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设

CRDC

China Railway Design Corporation Serbia

Ogranak Beograd

Косте Рацина 166; 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 I00636 19

Сарадници: / Associates:
Дедан Радојић, дипл.грађ.инж.
лиценца број: / license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, мастр.инж.грађ.
лиценца број: / license No.: 430 I0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ.
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д."
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC
Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.15 Fuxing Road, Xicheng District, Beijing
P.R. China, 100044

Сарадници: / Associates:
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.82 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing
P.R. China, 100068

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА)
БЕЛГРАД - СУБОТИЦА - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУГИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3-1.5.1 Демонстрација постојећег пута - подизањак на км 97+027.31 пута.
Преступни пут објекта СС-15 км на км 97+058.16 пута: грађевински пројекат
2/3-1.5.1 Grade separation of local road - subway at km 97+027.31 of the railway line.
Access road to the building for signalling and telecommunications equipment at km
97+058.16 of the railway line-civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ПРИСТУПНОГ ПУТА
CROSS SECTIONS OF ACCESS ROAD

Врста тех. док.:
ПГД / DCP

датум/date:
04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.:
2020-001-FC-2/3-1.5-ЦБ.6

Размера:
Scale:
1:100